



***Slagmolenweg te Louwel  
(gem. Opglabbeek)***

*Archeologisch vooronderzoek door middel van  
proefsleuven*



I. Van Kerkhoven, T. Deville en R. Simons

Opgraving

☐

Prospectie

☒

Vergunningsnummer:

2014/362

Naam aanvrager:

Van Kerkhoven Inne

Naam site:

Opglabbeek, Slagmolenweg

# 1. Inhoudsopgave

<b>1. Inhoudsopgave</b>	<b>3</b>
<b>2. Colofon</b>	<b>5</b>
<b>3. Administratieve gegevens</b>	<b>6</b>
3.1. Administratieve gegevens	6
3.2. Omschrijving onderzoeksopdracht	8
3.3. Specialisten	10
<b>4. Inleiding</b>	<b>11</b>
4.1. Onderzoekskader	11
4.2. Onderzoeksteam	11
4.3. Dankwoord	12
4.4. Uitwerking en rapportage	12
<b>5. Samenvatting bureauonderzoek en kartering</b>	<b>13</b>
5.1. Ligging, bodem en geschiedenis	13
5.2. Veldonderzoek en materiaal	14
<b>6. Resultaten Veldonderzoek</b>	<b>16</b>
6.1. Veldonderzoek	16
6.2. Bodemopbouw	17
6.3. Sporen en structuren	22
6.4. Vondsten	25
<b>7. Conclusie</b>	<b>26</b>
7.1. Inleiding	26
7.2. Beantwoording onderzoeksvragen	27
<b>8. Aanbevelingen</b>	<b>32</b>
<b>9. Bibliografie</b>	<b>33</b>

---

<b>10. USB-stick.....</b>	<b>34</b>
<b>11. Lijst met gebruikte dateringen.....</b>	<b>35</b>

## **Bijlagen**

Bijlage 1:	Allesporenkaart
Bijlage 2:	Werkputten detail
Bijlage 3:	Profielen en coupes
Bijlage 4:	Sporenlijst
Bijlage 5:	Harris-matrix



## 2. Colofon

Condor Rapporten 179  
ISSN-nummer 2034-6387

Slagmolenweg, Louwel (gemeente Opglabbeek)  
Archeologisch vooronderzoek door middel van proefsleuven

Auteurs: I. Van Kerkhoven, T. Deville en R. Simons  
Met bijdrage van R. Paulussen  
In opdracht van: de families Janssen en Lemmens  
Foto's en tekeningen: Condor Archaeological Research BVBA, tenzij anders vermeld

Condor Archaeological Research BVBA, Martenslinde, oktober 2014.

---

*Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook zonder vooraf schriftelijke toestemming van de uitgevers.*

---



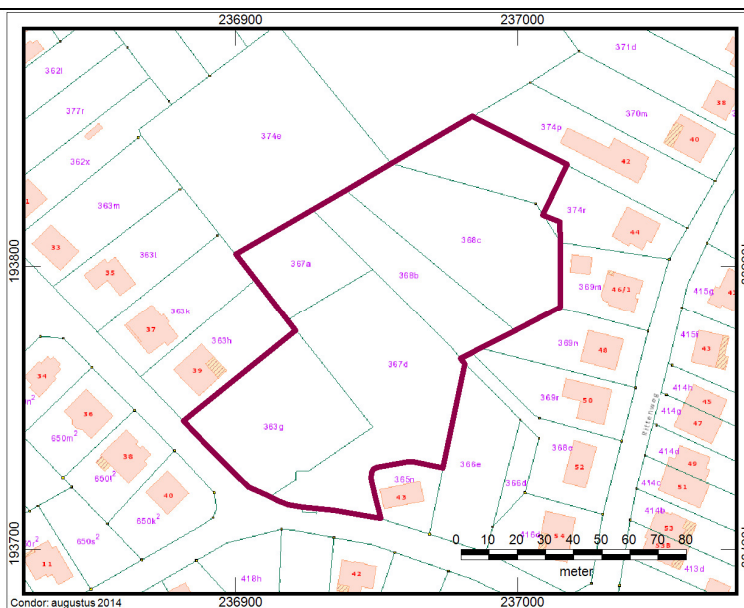
Condor Archaeological Research BVBA  
Martenslindestraat 29a,  
3742 MARTENSLINDE (BILZEN)  
Tel 0032 (0)498 59 38 89  
E-mail: [info@condorarch.be](mailto:info@condorarch.be)  
[www.condorarch.be](http://www.condorarch.be)

### 3. Administratieve gegevens

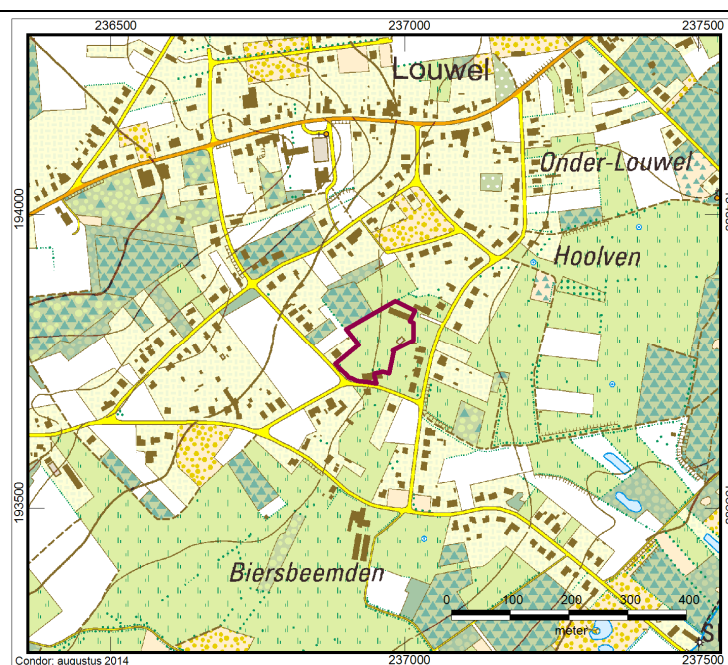
#### 3.1. Administratieve gegevens

Opdrachtgever	Families Janssen en Lemmens
Uitvoerder	Condor Archaeological Research bvba
Condor Rapporten	179
Vergunninghouder	Inne Van Kerkhoven
Beheer opgravingsarchief	Condor Archaeological Research bvba
Beheer roerende archeologische monumenten	Lambert Janssen Weg naar Opoeteren 160 3660 Opglabbeek
Projectcode/vergunningnummer	2014/362 en 2014/362 (2)
Vindplaatsnaam	OP14SL2 – Slagmolenweg, Opglabbeek
Provincie	Limburg
Gemeente	Opglabbeek
Deelgemeente	Louwel
Plaats	/
Toponiem	Slagmolenweg
Coördinaten	<b>X:</b> 236881.7 <b>Y:</b> 193745.3 <b>X:</b> 236900.2 <b>Y:</b> 193804.3 <b>X:</b> 236983.8 <b>Y:</b> 193853.2 <b>X:</b> 237017.6 <b>Y:</b> 193836.2 <b>X:</b> 237015.2 <b>Y:</b> 193785.5 <b>X:</b> 236951.5 <b>Y:</b> 193710.9
Kadastrale gegevens	Afdeling: <b>1</b> Sectie: <b>A</b> Nrs.: <b>363G, 365M (partim), 367A, 367D, 368B, 368C en 374R (partim)</b>
Kaartblad	/

Kadasterkaart



Topografische kaart



Datum veldwerk

02-10-2014 tot 06-10-2014

### ***3.2. Omschrijving onderzoeksopdracht***

Bevoegd gezag	Agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Limburg
Bijzondere voorwaarden	Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Opplabbeek, Slagmolenweg.
Archeologische verwachting	Gezien de vindplaatsen in de buurt kunnen er zowel steentijdvondsten als middeleeuwse nederzittingsresten verwacht worden. Ook resten uit andere periodes kunnen niet uitgesloten worden. Een archeologische veldkartering werd reeds uitgevoerd, waarbij ook enkele boringen werden gezet. Uit dit onderzoek blijkt dat er binnen het plangebied een A/C-profiel wordt aangetroffen. Bij deze prospectie werden vijf vondsten ingezameld, waaronder één natuurlijke vuursteen en vier aardewerk scherven die te dateren zijn vanaf de late 16de eeuw. Een vindplaats kon niet worden herkend vanuit het vondstmateriaal. Maar een sporensite kan nog aanwezig zijn.
Wetenschappelijke vraagstelling	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Welke zijn de waargenomen horizonten in de bodem, beschrijving en duiding? Komt dit overeen met de vaststellingen uit het booronderzoek?</li> <li>- Waardoor kan het ontbreken van een horizont verklaard worden?</li> <li>- Zijn er sporen aanwezig? Zo ja, geef een beknopte omschrijving.</li> <li>- Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?</li> <li>- Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?</li> <li>- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?</li> <li>- Kan op basis van het sporenbestand in de proefsleuven een uitspraak worden gedaan over de aard en omvang van occupatie?</li> <li>- Zijn er indicaties (greppels, grachten, lineaire paalzettings, ...) die kunnen wijzen op een inrichting van een erf/nederzetting?</li> <li>- Zijn er indicaties voor de aanwezigheid van funeraire contexten? Zo ja; <ul style="list-style-type: none"> <li>o Hoeveel niveaus zijn er te onderscheiden?</li> <li>o Wat is de omvang?</li> <li>o Komen er oversnijdingen voor?</li> <li>o Wat is het, geschatte, aantal individuen?</li> </ul> </li> <li>- Wat is de relatie tussen de bodem en de archeologische sporen?</li> <li>- Wat is de relatie tussen de bodem en de landschappelijke context (landschap algemeen, geomorfologie, ...)?</li> <li>- Is er een bodemkundige verklaring voor de partiële afwezigheid van archeologische sporen? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?</li> <li>- Kunnen archeologische vindplaatsen in tijd, ruimte en functie afgebakend worden (incl. de argumentatie)?</li> <li>- Wat is de vastgestelde en verwachte bewaringstoestand van elke archeologische vindplaats?</li> <li>- Wat is de waarde van elke vastgestelde archeologische vindplaats?</li> <li>- Wat is de potentiële impact van de geplande ruimtelijke ontwikkeling op de waardevolle archeologische vindplaatsen?</li> <li>- Voor waardevolle archeologische</li> </ul>
--	---

	<p>vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling: hoe kan deze bedreiging weggenomen of verminderd worden (maatregelen behoud in situ)?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling en die niet in situ bewaard kunnen blijven: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Wat is de ruimtelijke afbakening (in drie dimensies) van de zones voor vervolgonderzoek?</li> <li>o Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht, zowel vanuit methodologie als aanpak voor het vervolgonderzoek?</li> </ul> </li> <li>- Welke vraagstellingen zijn voor vervolgonderzoek relevant?</li> <li>- Zijn er voor de beantwoording van deze vraagstellingen natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welke type staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?</li> </ul>
Onderzoeksvorm	Prospectie met ingreep in de bodem, proefsleuven
Plannen opdrachtgever	Op het terrein, van circa 1 ha groot, zal een verkaveling gerealiseerd worden voor zestien woonkavels.

### ***3.3. Specialisten***

Specialisatie	Condor Archaeological Research bvba heeft voldoende specialisatie in huis om het onderzoek tot een goed eind te brengen.
---------------	--

## 4. Inleiding

### 4.1. *Onderzoekskader*

Van donderdag 2 tot en met maandag 6 oktober 2014 heeft Condor Archaeological Research bvba in opdracht van de familie Janssen en Lemmens een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd aan de Slagmolenweg te Louwel (Opglabbeek), provincie Limburg. Het onderzoek vindt plaats naar aanleiding van de verkaveling van het plangebied. Bij de bouw van woningen en de daarmee samenhangende bodem verstorende werkzaamheden bestaat er een reële kans dat het aanwezige bodemarchief wordt vergraven. De aanwezigheid van archeologische vondsten of een vindplaats binnen het plangebied behoort tot de mogelijkheden. Er werd al een archeologische kartering uitgevoerd, daarbij werd een A/C-profiel vastgesteld op het terrein en werden er verspreid vijf vondsten ingezameld. Een vindplaats werd niet herkend.

Het doel van het proefsleuvenonderzoek is, door middel van een steekproef (circa 12,5 % van de totale oppervlakte), te trachten een gefundeerde waardering te geven van het archeologische potentieel van het te ontwikkelen terrein.

Op basis hiervan wordt, indien de resultaten positief zijn, een op te graven zone afgebakend. In het voorliggend rapport worden de resultaten van het onderzoek beschreven. Op basis hiervan worden aanbevelingen gedaan voor een eventueel vervolgonderzoek.

### 4.2. *Onderzoeksteam*

Het onderzoeksteam van Condor Archaeological Research bestond uit:

- I. Van Kerkhoven      Veldwerk, digitalisatie en rapportage
- D. Mervis              Veldwerk
- R. Paulussen          Bodemkundige
- R. Simons              Digitalisatie
- T. Deville              Rapportage

### ***4.3. Dankwoord***

Dankzij de medewerking en het vertrouwen van verschillende partijen kon er tijdens dit project voortvarend worden gewerkt. In het bijzonder danken we de opdrachtgever de families Janssen en Lemmens voor de medewerking en het voorzien van de graafmachine en het agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Limburg.

### ***4.4. Uitwerking en rapportage***

Na het veldonderzoek worden de onderzoeksgegevens uitgewerkt en geanalyseerd. Ter afronding van het archeologisch vooronderzoek is het voorliggend eindrapport samengesteld.



## 5. Samenvatting bureauonderzoek en kartering

Voor uitgebreide informatie over de bodemkundige en historische situatie van het plangebied wordt er verwezen naar het rapport van het bureau- en karterend onderzoek.<sup>1</sup> De resultaten hiervan zullen kort worden samengevat.

### *5.1. Ligging, bodem en geschiedenis*

Het onderzoeksgebied heeft een totale oppervlakte van circa 1.07 ha en ligt aan de Slagmolenweg. Het terrein is in gebruik als weiland en als achtertuin en wordt omgeven door huizen, tuinen, bos en een voetbalveld. Aan de zuidzijde grenst het terrein aan de Slagmolenweg en bevinden zich de afbraaksporen van een boerderij. Het plangebied bevindt zich tussen de kern van Louwel en de Biersbeemden, een reeks vijvers en vennen.

Geomorfologisch gezien ligt het plangebied op herwerkte Maasgrinden. Deze grinden zijn door de Maas in het Saalien en Weichseliaan glaciaal afgezet. Nadien zijn deze afzettingen herwerkt door erosieprocessen. Op de herwerkte grindafzetting heeft zich in het Pleni-Weichseliaan dekzand afgezet, de Formatie van Wildert. De dikte van deze eolische afzetting kan variëren tussen 0,5 meter en 8 meter en bestaat uit fijn zwak lemig zand, met mogelijk grindbijmenging en cryoturbaties. Binnen het plangebied komt de bodemserie Zbf voor. De bodemserie Zbf zijn droge zandbodems met weinig duidelijke ijzer en/of humus B-horizont. Op zandgronden zijn veelal resten van podsolgronden aanwezig. In oostelijke en zuidelijke richting worden de zandbodems natter en kennen ze een minder goede drainering.

Volgens de kaart van Ferraris wordt de gecultiveerde omgeving gebruikt als akkerland en weides. Langs het kruispunt bevindt zich een boerderij met erf. De wegen komen ongeveer overeen met de huidige situatie, maar de Slagmolenweg is nog niet afgebeeld. Op de Atlas der Buurtwegen is het land onderverdeeld in vier percelen. De percelen worden vermoedelijk gebruikt als akker of weideland. De boerderij is ook op deze kaart afgebeeld. Voor het plangebied zelf zijn er geen vondstmeldingen bekend in de CAI. In de wijdere omgeving van het plangebied, bij de Biersbeemden heeft men in

---

<sup>1</sup> Roggen, 2014.

1984-1985 een grootschalige oppervlakteprospectie uitgevoerd. De Archeologische Vereniging Midden Limburg (AVML) heeft in die campagne heel wat lithisch en middeleeuws materiaal aangetroffen op percelen die circa 500 meter ten westen van het plangebied liggen.

## ***5.2. Veldonderzoek en materiaal***

Naast een bureauonderzoek werd er eveneens een oppervlaktekartering binnen het onderzoeksgebied uitgevoerd. Daarbij werden de percelen belopen welke eigendom zijn van de families Janssen en Lemmens. Op het moment van onderzoek lag het plangebied er zo bij dat er sprake was van een goede vondstzichtbaarheid. Tijdens de prospectie was de waarnemingsconditie goed door een open hemel en het recent omgeploegde weiland was reeds beregend met enkele pittige buien. Om de resultaten van de oppervlaktekartering beter te kunnen interpreteren zijn vijf verkennende boringen geplaatst om de bodemopbouw van het terrein te controleren. Tijdens de oppervlaktekartering bleek het zuidoostelijke deel van het terrein recent verstoord door de afbraak van stallen. De diepte van deze verstoring is onbekend.

De aanwezigheid van een Zbf bodem met een podsolprofiel volgens de bodemkaart indiceert de intactheid van de bodem. Een oude A- en E-horizont zijn evenwel niet in de boringen aangetroffen. Het podsolbodemprofiel (E- en B-horizont) is binnen het plangebied grotendeels verdwenen. Indien er steentijdsites aanwezig zijn, zouden deze zich voornamelijk in de bouwvoor moeten bevinden en zou dit duidelijk herkenbaar moeten zijn bij een oppervlaktekartering.

Bij het uitvoeren van de oppervlaktekartering zijn slechts vijf vondsten binnen twee materiaal categorieën aangetroffen, aardewerk en lithische artefacten. Er is dus sprake van een lage vondstdensiteit voor het plangebied. Het aardewerk dateert ten vroegste vanaf de late 16de eeuw. Vermoedelijk gaat het hier om bemestingsaardewerk. Er werd één brok Rijckholtvuursteen aangetroffen, die echter geen antropogene bewerking vertoont.

Er is dus geen prehistorische vindplaats herkend tijdens de oppervlaktekartering. Een site met bodemsporen kan aanwezig zijn maar is niet aangetoond door de oppervlaktekartering.

## 6. Resultaten Veldonderzoek

### 6.1. Veldonderzoek

Bij de start van het archeologische onderzoek was een proefsleuvenonderzoek voorzien waarbij in totaal circa 10 % van het terrein zou worden opengelegd door middel van proefsleuven en 2,5 % in de vorm van bijkomende kijkvensters. In totaal zou zo een oppervlakte van circa 1300 m<sup>2</sup> ontgraven worden door middel van sleuven. Een puttenplan werd opgesteld waarbij elf putten van circa 100 m<sup>2</sup> verspreid over het terrein werden geplaatst met een noordwest-zuidoost oriëntering. Deze elf putten werden aangelegd met enkele kleine wijzigingen. Werkput 7 werd ingekort en werkput 9 werd dwars aangelegd doordat er een grote hoeveelheid bouw materiaal in de weg stond. Er werden geen kijkvensters aangelegd. De uiteindelijk opgelegde oppervlakte van het terrein bedraagt circa 1100 m<sup>2</sup>, ongeveer 11 % van de totale oppervlakte van 10600 m<sup>2</sup>.

Het onderzoeksvlak is aangelegd in de top van de C-horizont, op een diepte van gemiddeld 40 cm beneden het maaiveldniveau. De werkputten zijn laagsgewijs door de kraan uitgegraven. Het onderzoeksvlak is manueel met de schop bijgeschaafd. Het vlak en alle sporen zijn gefotografeerd en digitaal ingetekend. Met een metaaldetector is de aanwezigheid van metalen vondsten in de bodem nagegaan. In de proefsleuven zijn één tot twee profielkolommen van minstens 100 cm breed afgestoken, opgeschaafd en bijgewerkt met een truweel, gefotografeerd en ingetekend op schaal 1/20 en beschreven. De profielen zijn bodemkundig geïnterpreteerd en beschreven volgens de ASB 5.2<sup>2</sup> en het FAO Unesco determinatiesysteem. In totaal zijn verspreid over het terrein zeven representatieve profielkolommen aanvullend op de reguliere documentatie geanalyseerd. De bovenzijde is in alle profielen het maaiveld, de bodem vormt de onderzijde van de profielput. De diepte van elk vlak ten opzichte van het maaiveld is weergegeven volgens de Tweede Algemene waterpassing (TAW). Er werden enkele sporen gecoupeerd. Deze coupes werden opgeschoond, gefotografeerd en getekend. Alle werkputten zijn ingemeten in Lambert-72 coördinaten met een GPS (type Trimble R6).

---

<sup>2</sup> Bosch, 2005.

## 6.2. Bodemopbouw

De aangetroffen en beschreven bodemprofielen zijn gevormd in een relatief dunne laag overwegend zwak tot matig siltig, matig grof, lichtgeel tot grijswit Pleistoceen dekzand behorend tot de formatie van Wildert. Het dekzand wordt gekenmerkt door een goede sortering en het ontbreken van een (macroscopisch) waarneembare geogenetische gelaagdheid. Dit duidt op een eolisch afzettingsmilieu zonder dat er sprake is geweest van verspoeling tijdens de afzettingsfase. Het dekzand zal uit de laatste fase van het Pleniglaciaal van het Weichseliaan of het Laat-Glaciaal dateren.

Met name binnen het zuidelijke deel van het terrein (putten 9 en 10) ligt het dekzand op (uiterst) grof grind c.q. grindhoudend grof zand. Het betreft de Pleistocene (herwerkte) Maasgrindafzettingen. Vooral de slechte sorteringsgraad van het riviergrind en het ontbreken van sedimentaire structuren duidt er op dat lokaal herwerkt materiaal betreft. In put 9 (profiel 1) is sprake van een dikkere overgangslaag tussen het dekzand (horizont 1C1) en het onderliggende riviergrind (horizont 2Cg). In deze laag vormt vooral het dekzand de matrix terwijl er ook uiterst grof grind en zand in voorkomt. Deze overgangslaag is waarschijnlijk het resultaat van periglaciale cryoturbate processen waarbij onder invloed van periodiek opdoeien en bevriezen een zogenaamde *active layer* ontstaat waarbinnen grof grind door ijsvorming aan de basis omhoog getransporteerd wordt.

Volgens de bodemkaart van Vlaanderen en de bijbehorende legenda<sup>3</sup> komen binnen het plangebied droge zandbodems met een weinig duidelijke ijzer en/of humus B-horizont voor, serie Zbf (FAO-classificatie: podsol)<sup>4</sup>. Podsolen worden gekenmerkt door een Ah(p)-E-Bhs-BC-C(g) profielopbouw. Kenmerkend voor een podsol is de sterk gebleekte E-horizont en direct daaronder een donkere B-horizont met ingespoelde amorfe humus en ijzer- en sesquioxiden.

Deze podsolen zijn hier oorspronkelijk sterk ontwikkeld met een relatief dikke E-horizont die kenmerkend is voor een droog en relatief leemarm bodemmilieu. Een dergelijk profiel is aangetroffen in put 1 (profiel 1). In de overige putten ontbraken dergelijke intacte bodems en konden op de antropogeen geroerde overgang van de

---

<sup>3</sup> Van Ranst en Sys, 2000.

<sup>4</sup> FAO, 2006.

ploegvoor (Ap) naar de C-horizont nog slechts de resten van de oorspronkelijke bodem worden aangetroffen.

In diverse profielen zijn gleyverschijnselen (..g) in de vorm van roestvlekken en ijzerconcreties vastgesteld. Dit duidt op periodiek hogere grondwaterstanden, eventueel veroorzaakt door sterke ijzer(concretie)aanrijking op de overgang van het grind naar het dekzand zoals geconstateerd in put 7. Dergelijke ijzeraanrijkingen in de C-horizont kunnen fossiel aanwezig zijn en het resultaat zijn van grondwaterstanden die nu niet meer voorkomen.

De recente ploegvoor binnen het plangebied is plaatselijk vrij dik tot zo'n 40 cm. In put 3 kon in profiel 1 onder de recente ploegvoor (Ap) nog een oudere akkerlaag (Ap2) worden onderscheiden. Mogelijk dat deze door een laterale verplaatsing van bodemmateriaal zeer plaatselijk in een laagte is geconserveerd. Deze oudere akkerlaag onderscheidt zich van de recente ploegvoor door een meer bruine kleur.

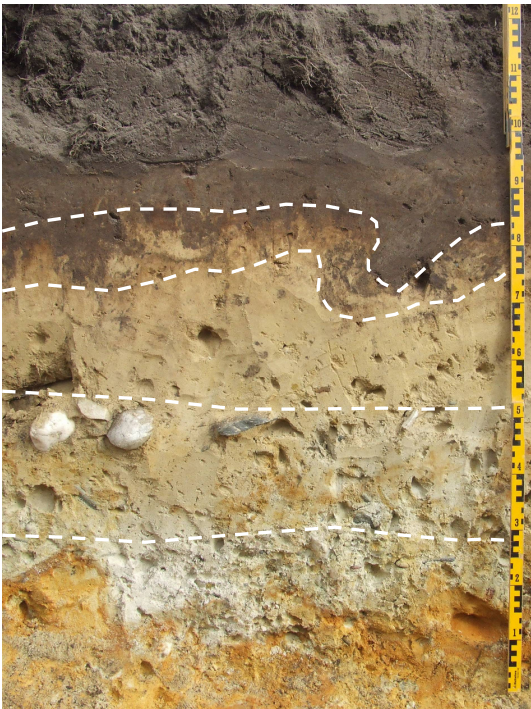
Ter plaatse van put 11 in de tuin van de woning is eveneens een verstoord bodemprofiel aangetroffen waarbij de oorspronkelijke podsolbodem is opgenomen in de A-horizont (2Apb). Deze oorspronkelijk Ap-horizont is recent afgedekt met meerdere in samenstelling en dikte variërende bodemlagen, waarschijnlijk gelijktijdig met de bouw van de woning en het inrichten van de tuin.

### *Conclusie*

Uit het bodemkundig onderzoek binnen het plangebied blijkt dat de bodem uit leemarm, Weichseliaan dekzand op herwerkte Maasgrind en –zandafzettingen bestaat. Plaatselijk komt als gevolg van periglaciale cryoturbatie een natuurlijke mengzone voor. In het dekzand heeft zich oorspronkelijk een xeromorphe podsol ontwikkeld met een duidelijke loodgrijze E- en een zwart-donkerbruine Bhs-horizont.

Deze oorspronkelijke bodem is binnen vrijwel het volledige sterk antropogeen verstoord. Hierdoor resteert veelal slechts een AC-profiel bestaande uit een humusrijke Ap-horizont op geel dekzand met op de overgang de verstoorde resten van de oorspronkelijke podsol. Hierdoor kunnen met name ondiepe archeologische

sporen verloren zijn gegaan. Het geringe leemgehalte van het dekzand maakte het plangebied minder aantrekkelijk voor bewoning gebaseerd op akkerbouw.



Ap

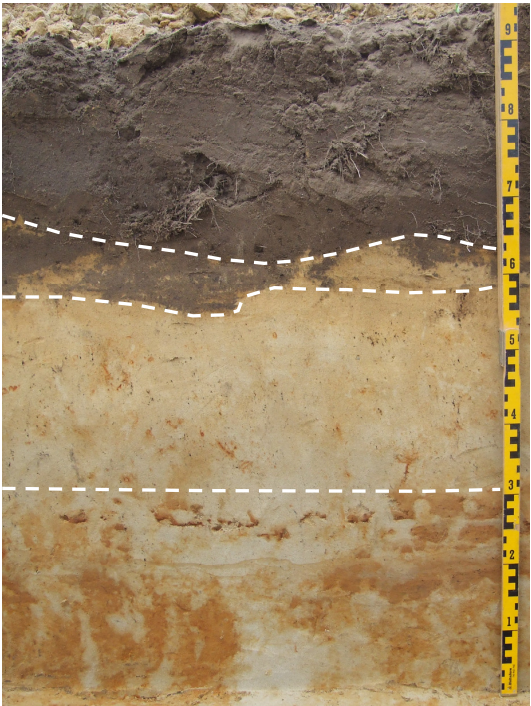
AE/Bhs

1C1

1C2

2Cg

*Afbeelding 1: Put 9, profiel 1*



Ap

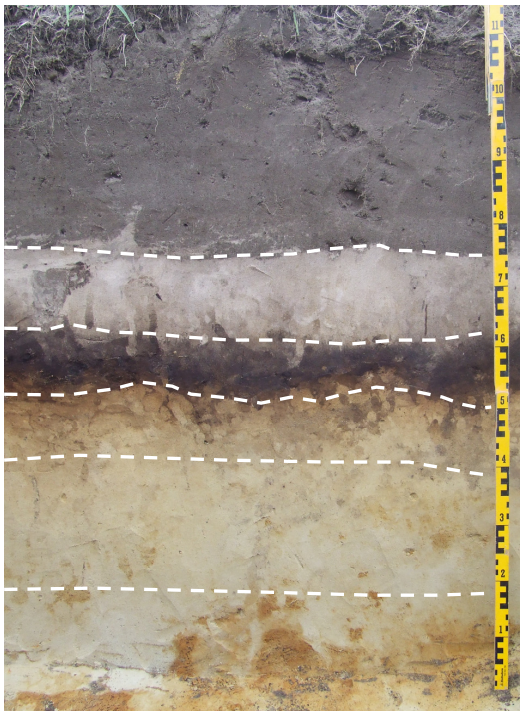
A/C

C

Cgc

*Afbeelding 2: Put 4, profiel 1*





Ap

E

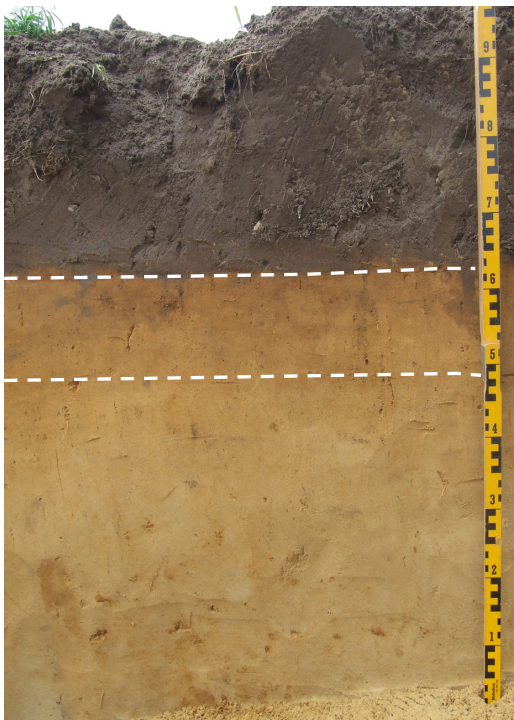
Bhs

BC

C

Cg

*Afbeelding 3: Put 1, profiel 1*

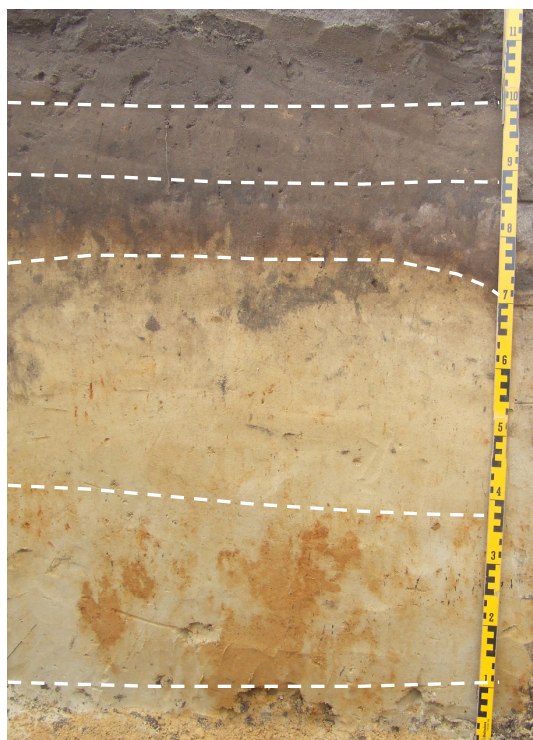


Ap

BsC

C

*Afbeelding 4: Put 2, profiel 1*



Ap1

Ap2

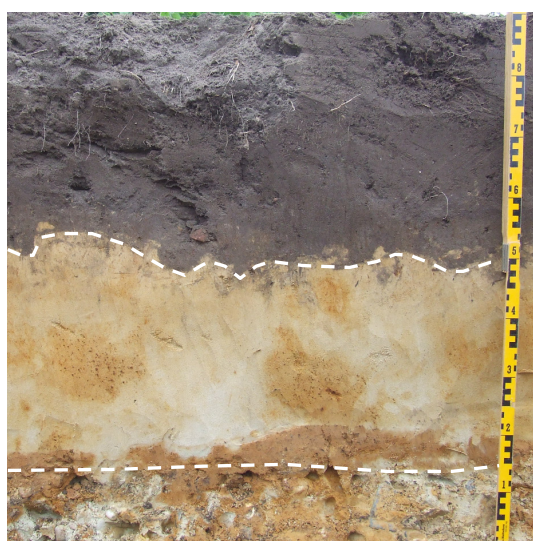
Ap/Bhs

1C

1Cg

2Cg

*Afbeelding 5: Put 3,  
profiel 1*



Ap

1Cgc

2Cg

*Afbeelding 6: Put 7,  
profiel 1*



1Ap1

1Ap2b

2Apb

C

Cgc

*Afbeelding 7: Put 11,  
profiel 1*



### 6.3. Sporen en structuren

Binnen het plangebied werden maar weinig sporen aangetroffen. Van de elf aangelegde sleuven zijn er maar drie waarin sporen werden gevonden.

In werkput 7 werden één recent kuiltje en nog vier greppels opgetekend (*Afbeelding 8*). Deze vier greppels werden ook aangesneden in werkput 10 (*Afbeelding 9*). Greppel S703/S1008 is van recente oorsprong. In dit spoor werd industrieel wit aardewerk geregistreerd. Van de andere drie greppels (S703-S705, S1009-S1011) is de datering niet gekend. In deze sporen werd enkel grind en baksteen aangetroffen. Vermoedelijk werden deze greppels aangelegd voor de afwatering van het terrein. Men kan ze waarschijnlijk plaatsen tijdens de laatste 150 jaar.



*Afbeelding 8: Werkput 7 met greppels S703 tot en met S705.*





*Afbeelding 9: Werkput 10 met greppels S1008 tot en met S1011.*

In werkput 10 werden nog een kuil (S1001) en een reeks paalkuiltjes (S1002-S1007) aangetroffen (*Afbeelding 10*). Op de locatie van werkput 10 stond een boerderij die recentelijk werd afgebroken. Op de luchtfoto is deze nog te herkennen. De sporen aangetroffen in deze sleuf houden verband met deze boerderij en activiteiten op het achtererf. De sporen zijn dus recent.



*Afbeelding 10: Werkput 10 met kuil S1001 (links) en paalkuil S1007 (rechts).*

Werkput 11 was grotendeels verstoord (*Afbeelding 11*). De zuidelijke helft van deze sleuf werd ernstig vergraven, de verstoring is ook duidelijk te zien in de twee profielen.

In de noordelijke putwand waren nog twee kuilen aanwezig. Kuil S1102 werd gedeeltelijk gecoupeerd. Na het aantreffen van recente metalen hekwerk onderdelen werd de coupe gestaakt en niet meer geregistreerd. Op dit perceel heeft een kippenstal gestaan. De afbraak hiervan heeft deze verstoringen veroorzaakt.



*Afbeelding 11: Werkput 11, links een overzicht van het vlak en rechts profiel 11.2.*

Er werden dus geen archeologisch relevante sporen aangetroffen. Het betreft hier allemaal sporen grofweg te plaatsen in de nieuwste tijd.

#### **6.4. Vondsten**

Dit negatief resultaat wat betreft de sporen zet zich door naar de vondsten. Er werd geen vondstmateriaal aangetroffen tijdens het proefsleuvenonderzoek.

## 7. Conclusie

### 7.1. Inleiding

Het plangebied aan de Slagmolenweg is gelegen ten oosten van het centrum van Opglabbeek. Het projectgebied is in totaal circa 10600 m<sup>2</sup> groot. Aan de straatzijde was het plangebied bebouwd, de woning werd recentelijk afgebroken. De rest van het terrein was in gebruik als schapenwei en opslagplaats. De meest noordelijke sleuf is gelegen in de achtertuin van een woning.

Voor het proefsleuvenonderzoek werd al een bureaustudie en een karterende veldprospectie uitgevoerd. Uit de bureaustudie bleek dat binnen het plangebied de bodemserie Zbf voor komt. Dit zijn droge zandbodems met weinig duidelijke ijzer en/of humus B-horizont, een podsolbodem. Bij dit type bodems (podsol) is de kans op het aantreffen van vondstmateriaal uit de steentijd zeer groot. Volgens de historische kaarten werd de gecultiveerde omgeving gebruikt als akkerland en weides. Er hebben doorheen de geschiedenis dus weinig versturende activiteiten plaatsgevonden binnen het plangebied. Tijdens een grootschalige oppervlakteprospectie, uitgevoerd in 1984-1985 op percelen die circa 500 meter ten westen van het plangebied liggen, werd heel wat lithisch en middeleeuws materiaal aangetroffen. Tijdens de oppervlakte kartering, waarbij ook enkele verkennende boringen werden gezet, is er geen prehistorische vindplaats herkend. Een site met bodemsporen kan aanwezig zijn maar is niet aangetoond door de oppervlakte kartering.

Binnen het plangebied kunnen nog onbekende sporen of vondsten uit verschillende periodes verwacht worden. Door middel van een proefsleuvenonderzoek is deze verwachting getoetst. Op basis van de resultaten kan het agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Limburg een besluit nemen met betrekking tot een eventueel vervolgonderzoek.

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden er zeer weinig sporen aangetroffen. Uiteindelijk werden maar in drie van de elf putten sporen aangetroffen. In werkput 11 in de achtertuin van een huis bleken deze sporen recente verstoringen te zijn, ontstaan

door de bouw en afbraak van een kippenstal. In werkput 10 zijn de sporen grotendeels van recente ouderdom. Op deze locatie stond een huis dat recentelijke werd afgebroken. De kuilen en paalsporen in deze werkput houden waarschijnlijk verband met een omheining om houten structuurtjes in de achtertuin. In werkput 10 en doorlopend in werkput 7 werden enkele oudere sporen aangetroffen. Het gaat om drie greppels. De precieze ouderdom kan niet vastgesteld worden, aangezien er geen vondstmateriaal werd aangetroffen. Maar men kan vermoeden dat deze greppels uit de nieuwe tot en met nieuwste tijd dateren. Vermoedelijk diende zij als afwateringsgreppels. Tijdens het veldonderzoek zijn dus geen indicatoren gevonden die wijzen op de aanwezigheid van een archeologische vindplaats binnen het plangebied.

## ***7.2. Beantwoording onderzoeksvragen***

- ***Welke zijn de waargenomen horizonten in de bodem, beschrijving en duiding? Komt dit overeen met de vaststellingen uit het booronderzoek?***

Binnen het plangebied bestaat de bodem als gevolg van (sub)recente intensieve antropogene bewerking hoofdzakelijk uit een AC-profiel. De oorspronkelijke bodem betreft echter een xeromorfe podsol met duidelijke uitspoelingshorizont (E-horizont) en een inspoelingshorizont (B-horizont). Veelal zijn onder de huidige ploegvoor nog de restanten van deze oorspronkelijke bodem waarneembaar. Zeer plaatselijk is onder de recente ploegvoor een ouder akkerlaag aangetroffen. In de C-horizont komen gleyverschijnselen voor die duiden op (voorheen) periodiek hogere grondwaterstanden. Deze bevindingen komen overeen met de op basis van het vooraf uitgevoerde booronderzoek beschreven waarnemingen<sup>5</sup>.

- ***Waarvoor kan het ontbreken van een horizont verklaard worden?***

Het ontbreken van de oorspronkelijke E- en B-horizonten is veroorzaakt door recente bodembewerking, met name het ploegen van het terrein. Het feit dat er onder de actuele ploegvoor nog resten van de oorspronkelijke E- en B-horizont voorkomen wijst er op dat deze verstoring relatief jong is.

---

<sup>5</sup> Roggen e.a., 2014.

▪ ***Zijn er sporen aanwezig? Zo ja, geef een beknopte omschrijving.***

Binnen het plangebied werden enkele sporen aangetroffen. Deze sporen bevinden zich in de werkputten 7, 10 en 11. In werkput 11 werden vijf sporen opgetekend. Het gaat om een grote verstoring (S1101) die zo goed als de volledige sleuf bedekt. Daarnaast werden nog twee kuilen (S11022-S1103) en nog twee paalkuilen in het profiel (S1104-S1105) opgetekend. In werkput 10 werden elf sporen aangetroffen. Er werd een kuil (S1001) en een reeks paalkuiltjes opgetekend. Daarnaast waren ook dezelfde greppels (S1008-S1011) aanwezig, die ook in werkput 7 werden aangesneden.

▪ ***Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?***

De aangetroffen sporen zijn allemaal antropogeen van aard. De sporen aangetroffen in werkput 11 zijn ontstaan door de bouw en afbraak van een kippenstal. De recente sporen in werkput 10 houden verband met het huis dat recentelijk werd afgebroken. De greppels in werkputten 7 en 10 werden eveneens door de mens uitgegraven, waarschijnlijk met als doel het afwateren van het terrein.

▪ ***Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?***

Aangezien de sporen een jonge ouderdom hebben, zijn ze allen goed bewaard. In werkput 11 wordt duidelijk uit het profiel dat de verstoringen net werden afgedekt door de graszoden. De recente sporen in werkput 10 werden door de bouwvoor heen gegraven (zie kuil S1001). De greppels in werkputten 7 en 10 bevinden zich onder de bouwvoor, maar zijn nog duidelijk aanwezig.

▪ ***Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?***

De aanwezige sporen maken geen deel uit van een archeologische relevante structuur. De oudst aangetroffen sporen, de greppels, werden waarschijnlijk uitgegraven om het terrein te draineren.

▪ ***Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?***

Er kunnen mogelijk twee periodes afgebakend worden in de tijd. Een deel van de sporen is erg recent. Dit gaat dan om de kuil en paalkuiltjes aangetroffen in werkput 10 en om de verstoringen in werkput 11. De sporen in werkput 10 zijn restanten van de boerderij die recentelijk werd afgebroken en de sporen in werkput 11 zijn ontstaan



door de afbraak van een kippenstal. De greppels die in werkputten 7 en 10 werden aangetroffen zijn waarschijnlijk iets ouder. Hun precieze ouderdom is niet gekend, aangezien er geen vondstmateriaal werd aangetroffen. Vermoedelijk kan men deze sporen plaatsen in de nieuwe tot en met nieuwste tijd.

- ***Kan op basis van het sporenbestand in de proefsleuven een uitspraak worden gedaan over de aard en omvang van occupatie?***

Er werden geen archeologisch relevante sporen aangetroffen binnen het plangebied. Er is geen sprake van een oudere occupatie.

- ***Zijn er indicaties (greppels, grachten, lineaire paalzettings, ...) die kunnen wijzen op een inrichting van een erf/nederzetting?***

Binnen het plangebied werden vier parallelle greppels aangetroffen in werkputten 7 en 10. Eén van deze greppels (S702/S1008) is van recente oorsprong (industriële wit aardewerk). Van de andere drie is de ouderdom niet gekend. Maar ze kunnen vermoedelijk geplaatst worden in de nieuwe tot en met nieuwste tijd. Deze greppels werden waarschijnlijk aangelegd voor de afwatering van het terrein.

- ***Zijn er indicaties voor de aanwezigheid van funeraire contexten? Zo ja;***

- *Hoeveel niveaus zijn er te onderscheiden?*
- *Wat is de omvang?*
- *Komen er oversnijdingen voor?*
- *Wat is het, geschatte, aantal individuen?*

Er werden geen indicaties voor funeraire contexten aangetroffen. De bijhorende subvragen zijn niet van toepassing.

- ***Wat is de relatie tussen de bodem en de archeologische sporen?***

De aangetroffen sporen zijn vastgesteld in de C-horizont (top dekzand). Het betreft de resten van relatief diepe, jonge sporen. Ondiepe sporen zijn niet aangetroffen, mogelijk als gevolg van bodembewerking en egalisaties. Het feit dat het een leemarme en daardoor relatief onvruchtbare moederbodem betreft, kan een verklaring vormen voor de afwezigheid van resten behorend bij prehistorische agrarische nederzettingen.

- ***Wat is de relatie tussen de bodem en de landschappelijke context (landschap algemeen, geomorfologie, ...)?***

Binnen het plangebied bestaat de bodem uit leemarm, Laat-Pleistoceen dekzand (formatie van Wildert) op (herwerkte) Midden- en/of Laat-Pleistocene Maasterrasafzettingen (de Zutendaal grinden). Tussen het dekzand en de grovere Maasafzettingen komt plaatselijk een fossiele periglaciale *active layer* voor die mede de verklaring vormt voor de aanwezig van uiterst grof grind aan de basis van het dekzand. De leemarme dekzandondergrond vormt de aanleiding voor de vorming van een xeromorfe (humus)podsol met een sterk ontwikkelde E- en B-horizont. De aangetroffen (fossiele) gley kan pseudo-gley zijn als gevolg van het zeer lokaal ontstaan van een zwevende grondwaterspiegel op ijzeraanrijkingen op de overgang van het Maasgrind/zand naar het dekzand.

- ***Is er een bodemkundige verklaring voor de partiële afwezigheid van archeologische sporen? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?***

Als gevolg van de recente antropogene bodembewerking (ploegen, egalisaties) kunnen eventuele ondiepe archeologische sporen zijn aangetast c.q. opgenomen in de ploegvoor. Dit geldt met name voor spoorresten van jagers-verzamelaarsnederzettingen. Echter ook de oorspronkelijke sterke bodemvorming zelf kan ervoor gezorgd hebben dat grondsporen pas vanaf diepte van circa 60 cm beneden het maaiveldniveau in de top van de BC- of C-horizont zichtbaar zijn. Met name prehistorische grondsporen kunnen sterk zijn vervaagd c.q. gebioturbeerd of door de aanrijking met humus en ijzer zijn gecamoufléerd.

- ***Kunnen archeologische vindplaatsen in tijd, ruimte en functie afgebakend worden (incl. de argumentatie)?***

Er werden geen archeologische vindplaatsen aangetroffen binnen het plangebied. Deze vraag is niet van toepassing.

- ***Wat is de vastgestelde en verwachte bewaringstoestand van elke archeologische vindplaats?***

Er werden geen archeologische vindplaatsen aangetroffen binnen het plangebied. Deze vraag is niet van toepassing.

▪ ***Wat is de waarde van elke vastgestelde archeologische vindplaats?***

Er werden geen archeologische vindplaatsen aangetroffen binnen het plangebied.  
Deze vraag is niet van toepassing.

▪ ***Wat is de potentiële impact van de geplande ruimtelijke ontwikkeling op de waardevolle archeologische vindplaatsen?***

Er werden geen archeologische vindplaatsen aangetroffen binnen het plangebied.  
Deze vraag is niet van toepassing.

▪ ***Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling: hoe kan deze bedreiging weggenomen of verminderd worden (maatregelen behoud in situ)?***

Er werden geen archeologische vindplaatsen aangetroffen binnen het plangebied.  
Deze vraag is niet van toepassing.

▪ ***Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling en die niet in situ bewaard kunnen blijven:***

- ***Wat is de ruimtelijke afbakening (in drie dimensies) van de zones voor vervolgonderzoek?***
- ***Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht, zowel vanuit methodologie als aanpak voor het vervolgonderzoek?***

Er werden geen archeologische vindplaatsen aangetroffen binnen het plangebied.  
Deze vraag is niet van toepassing.

▪ ***Welke vraagstellingen zijn voor vervolgonderzoek relevant?***

Er wordt geen vervolgonderzoek geadviseerd, bijgevolg dient er geen vraagstelling opgesteld te worden.

▪ ***Zijn er voor de beantwoording van deze vraagstellingen natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welke type staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?***

Er wordt geen vervolgonderzoek geadviseerd. Er zijn dus verder geen natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig.

## 8. Aanbevelingen

Op basis van de onderzoeksresultaten van het proefsleuvenonderzoek wordt voor het plangebied geen vervolgonderzoek geadviseerd. Er werden geen archeologische indicatoren aangetroffen binnen het plangebied. Er werd geen vondstmateriaal aangetroffen. De aangetroffen sporen binnen het plangebied zijn grotendeels van recente ouderdom. Oudere sporen worden gedateerd in de nieuwe tot nieuwste tijd en houden verband met de afwatering van het terrein.

Bovenstaand advies is slechts een selectieadvies en dient louter ter advisering van het bevoegd gezag: het agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Limburg. Het definitieve besluit met betrekking tot de vrijgave van het terrein, zal op basis van het uitgebrachte advies genomen worden door het bevoegd gezag. Daarom wordt geadviseerd om betreffende het besluit contact op te nemen met het agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Limburg.

## 9. Bibliografie

### Bronnen

Borsboom A.J. en J.W.H.P. Verhagen (2009) *KNA Leidraad Inventariserend Veldonderzoek, Deel: Proefsleuvenonderzoek (IVO-P)*, Amsterdam.

Bosch J.H.A. (2005) *Archeologische Standaard Boorbeschrijvingsmethode, Versie 5.2., TNO-rapport, NITG 05-043-A*, Utrecht.

FAO (2006) *World reference base for soil resources 2006. A framework for international classification, correlation and communication. World Soil Resources Reports 103*, Rome.

Gysels H. (1993) *De landschappen van Vlaanderen en Zuidelijk Nederland. Een landschapsecologische studie*, Leuven.

Roggen R. (2014) *Slagmolenweg te Opglabbeek (Gem. Opglabbeek). Archeologisch bureauonderzoek en oppervlaktekartering*, Condor Rapporten 177, Martenslinde.

Slechten K. (2004) *Namen noemen: het CAI-thesaurusproject. De opbouw van een archeologisch beleidsinstrument*, Brussel.

Van Ranst E. en C. Sys (2000) *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (Schaal 1:20000)*, Gent.

Zech W. en G. Hintermaier-Erhard (2002) *Böden der Welt. Ein Bildatlas*, Berlin.

### Websites (geraadpleegd oktober 2014)

<http://www.ngi.be>

<http://www.geopunt.be>

<http://www.dov.vlaanderen.be>

<http://www.cai.erfgoed.net>

<http://inventaris.onroenderfgoed.be>

<http://www.limburg.be>

## 10. USB-stick

Bijgevoegd bevindt zich een USB-stick met de volgende gegevens:

- Foto's geordend per werkput
- De digitale versie van dit rapport
- Fotolijst, sporenlijst, velddagboek, hoogtematen

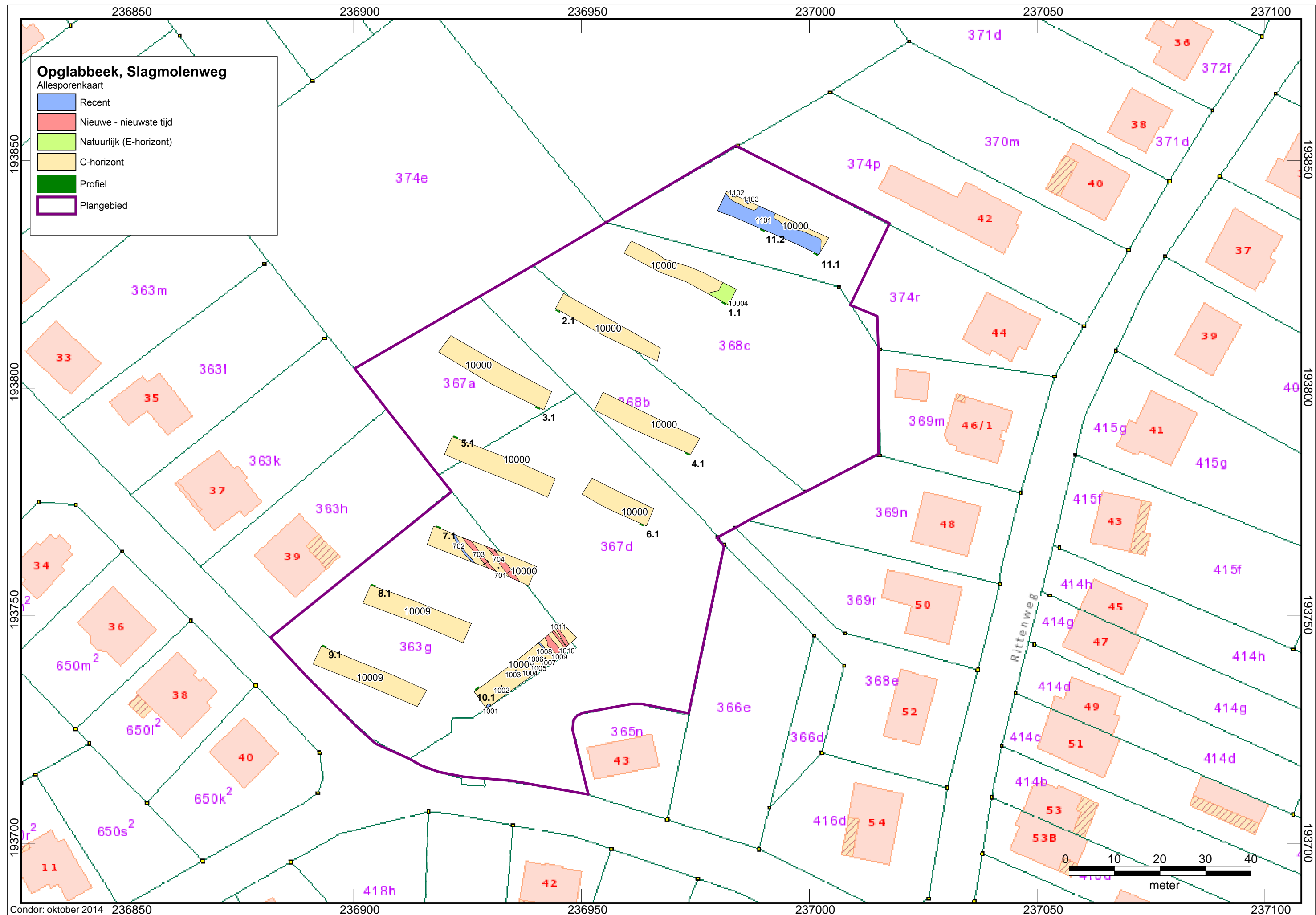
## 11. Lijst met gebruikte dateringen

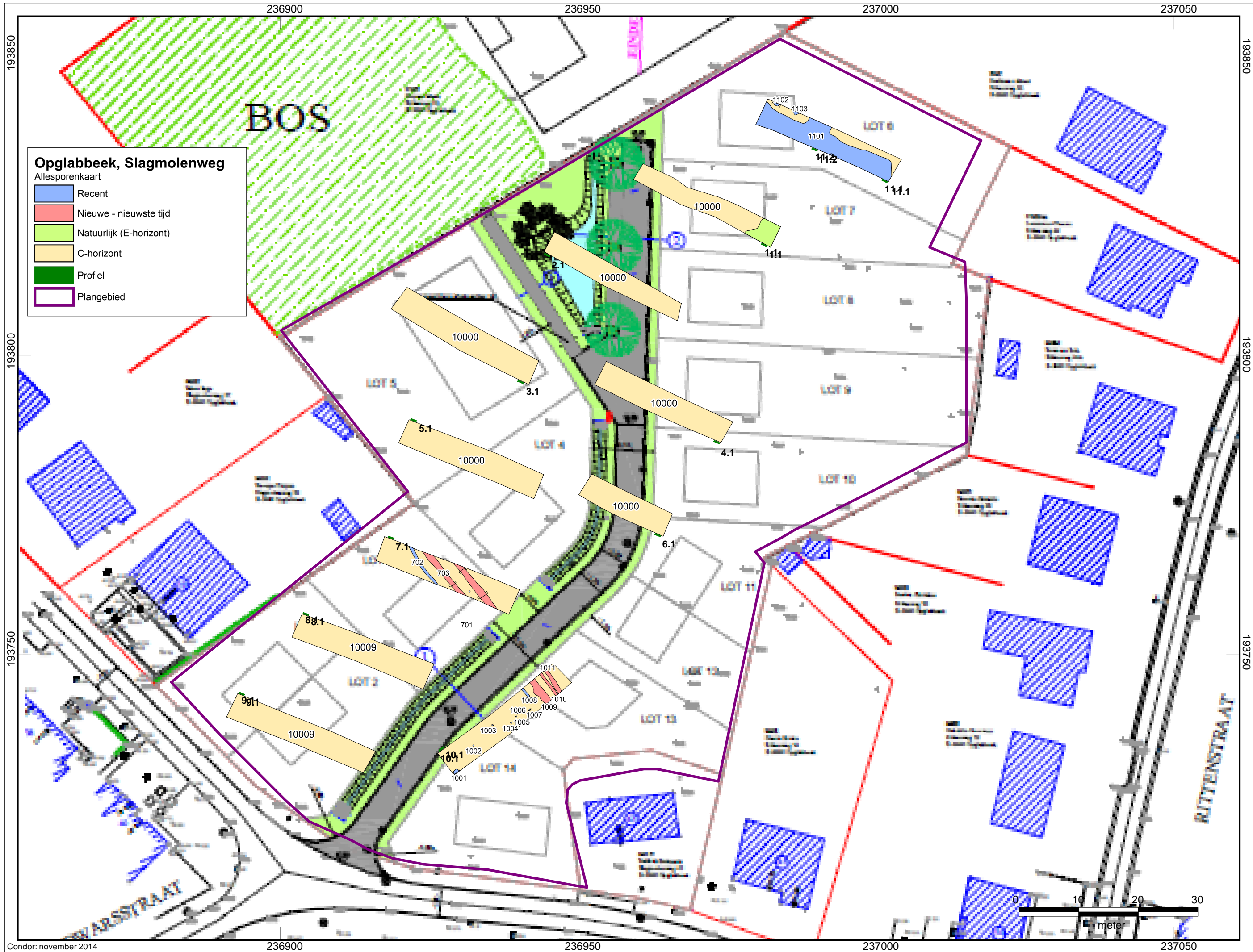
Ruwe datering	Verfijning 1	Verfijning 2	Verfijning 3	Precieze datering
STEENTIJD	Paleolithicum	Vroeg-paleolithicum	Vroeg-paleolithicum	1.000.000/500.000 - 250.000 jaar geleden
		Midden-paleolithicum	Midden-paleolithicum	250.000 - 38.000 jaar geleden
		Laat-paleolithicum	Laat-paleolithicum	38.000 - 12.000 jaar geleden
	Mesolithicum	Vroeg-mesolithicum	Vroeg-mesolithicum	ca. 9.500 - 7.700 v. Chr.
		Midden-mesolithicum	Midden-mesolithicum	7.700 - 7.000/6.500 v. Chr.
		Laat-mesolithicum	Laat-mesolithicum	ca. 7.000 - ca. 5.000 v. Chr.
		Finaal-mesolithicum	Finaal-mesolithicum	ca. 5.000 - ca. 4.000 v. Chr.
	Neolithicum	Vroeg-neolithicum	Vroeg-neolithicum	5.300 - 4.800 v. Chr.
		Midden-neolithicum	Midden-neolithicum	4.500 - 3.500 v. Chr.
		Laat-neolithicum	Laat-neolithicum	3.500 - 3.000 v. Chr.
		Finaal-neolithicum	Finaal-neolithicum	3.000 - 2.000 v. Chr.
METAALTJIDEN	Bronstijd	Vroege bronstijd	Vroege bronstijd	2.100/2.000 - 1.800/1.750 v. Chr.
		Midden bronstijd	Midden bronstijd	1.800/1.750 - 1.100 v. Chr.
		Late bronstijd	Late bronstijd	1.100 - 800 v. Chr.
	Ijzertijd	Vroege ijzertijd	Vroege ijzertijd	800 - 475/450 v. Chr.
		Midden ijzertijd (oosten)	Midden ijzertijd (oosten)	475/450 - 250 v. Chr.
		Late ijzertijd (oosten)	Late ijzertijd (oosten)	250 - 57 v. Chr.
ROMEINSE TIJD	Romeinse tijd	Vroeg-Romeinse tijd	Vroeg-Romeinse tijd	57 v. Chr. - 69
		Midden-Romeinse tijd	Midden-Romeinse tijd	69 - 284
		Laat-Romeinse tijd	Laat-Romeinse tijd	284 - 402
MIDDELEEUEWEN	Middeleeuwen	Vroege middeleeuwen	Frankische periode	5de eeuw - 6de eeuw
			Merovingische periode	6de eeuw - 8ste eeuw
			Karolingische periode	8ste eeuw - 9de eeuw
		Volle middeleeuwen	Volle middeleeuwen	10de eeuw - 12de eeuw
NIEUWE TIJD	Nieuwe tijd	16de eeuw		
		17de eeuw		
		18de eeuw		
NIEUWSTE TIJD	Nieuwste tijd	19de eeuw		
		20ste eeuw		

# BIJLAGEN



# **Bijlage 1**



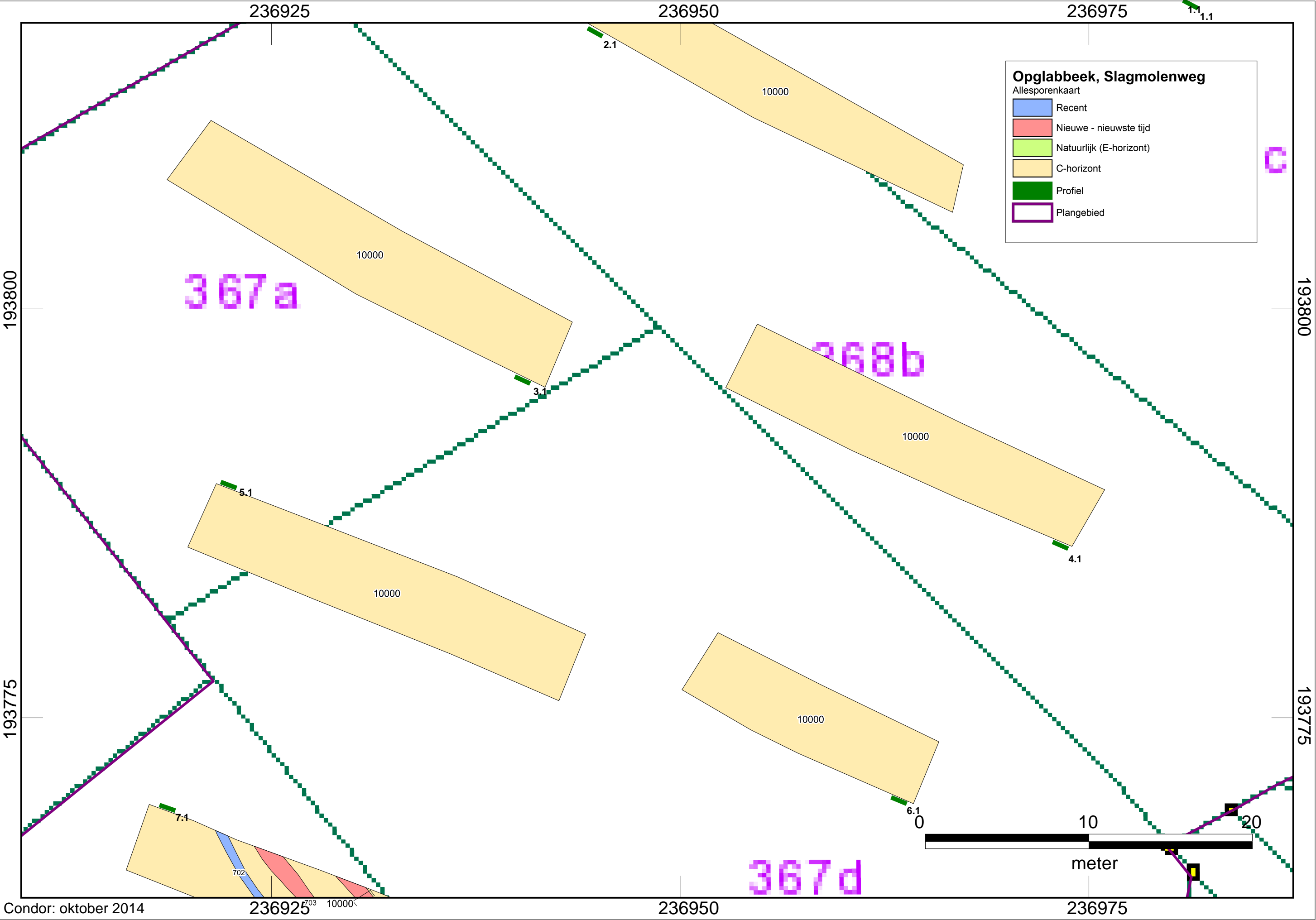


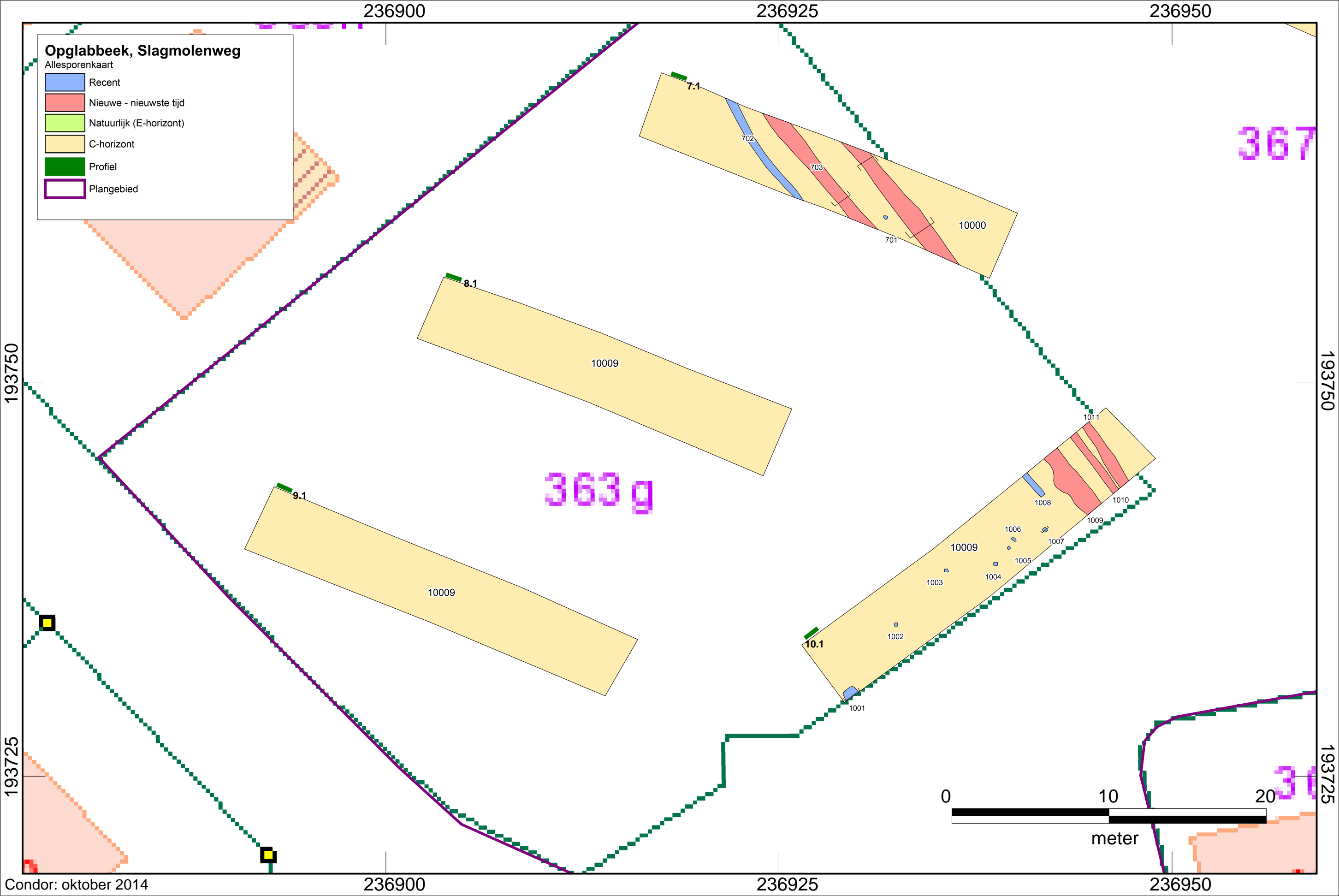
# Opglabbeek, Slagmolenweg

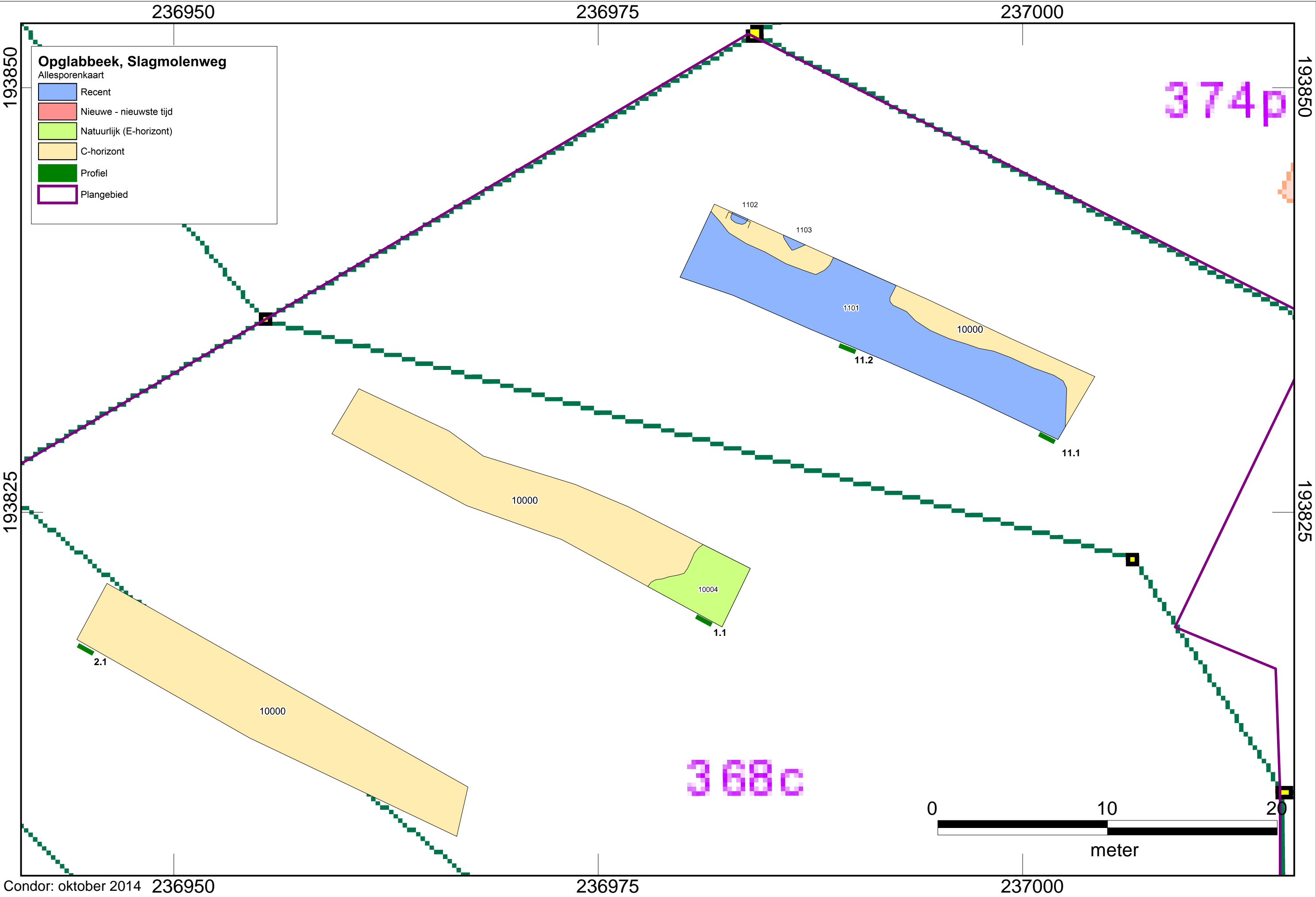
Allesporenkaart

- Recent
- Nieuwe - nieuwste tijd
- Natuurlijk (E-horizont)
- C-horizont
- Profiel
- Plangebied

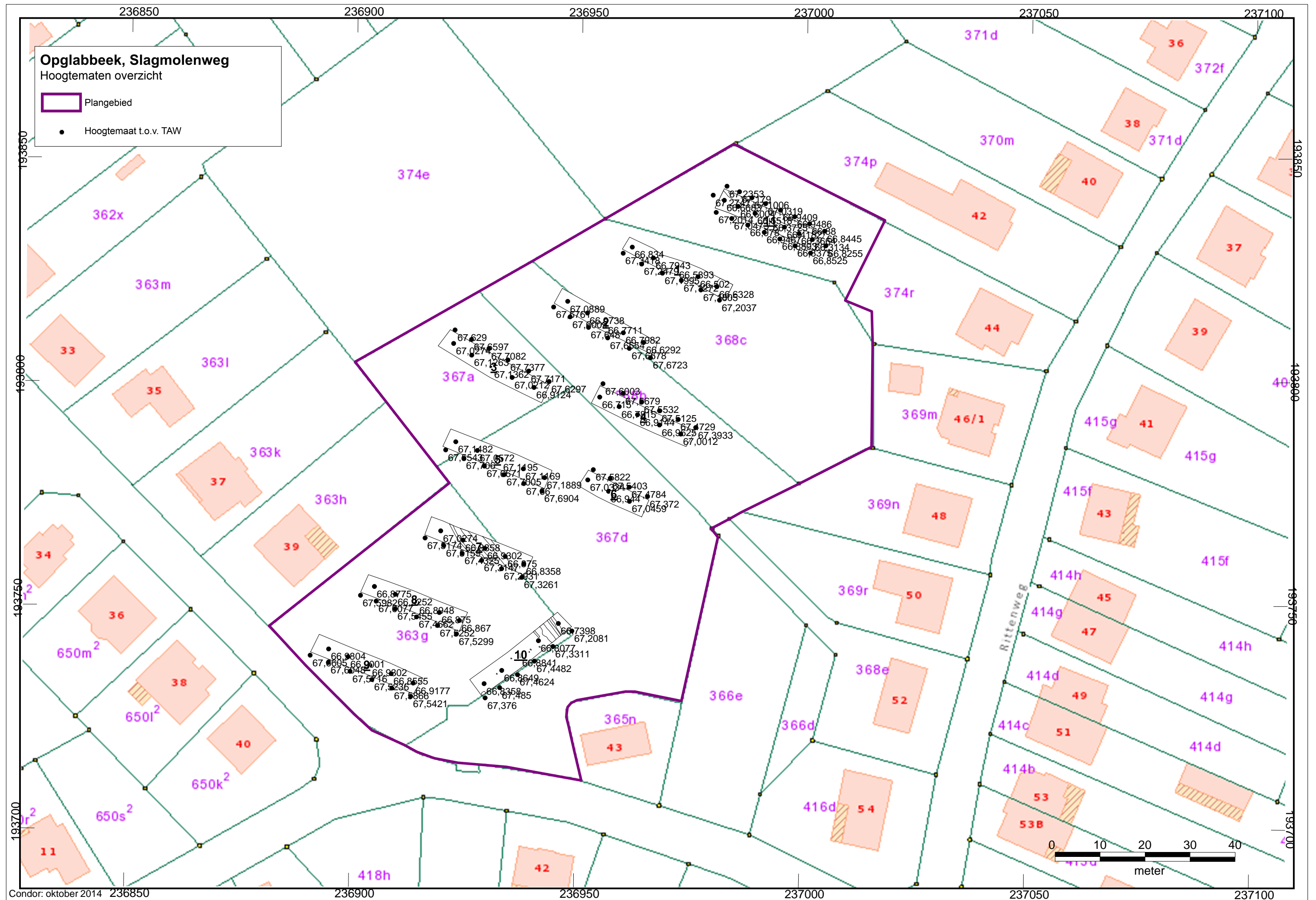
## **Bijlage 2**



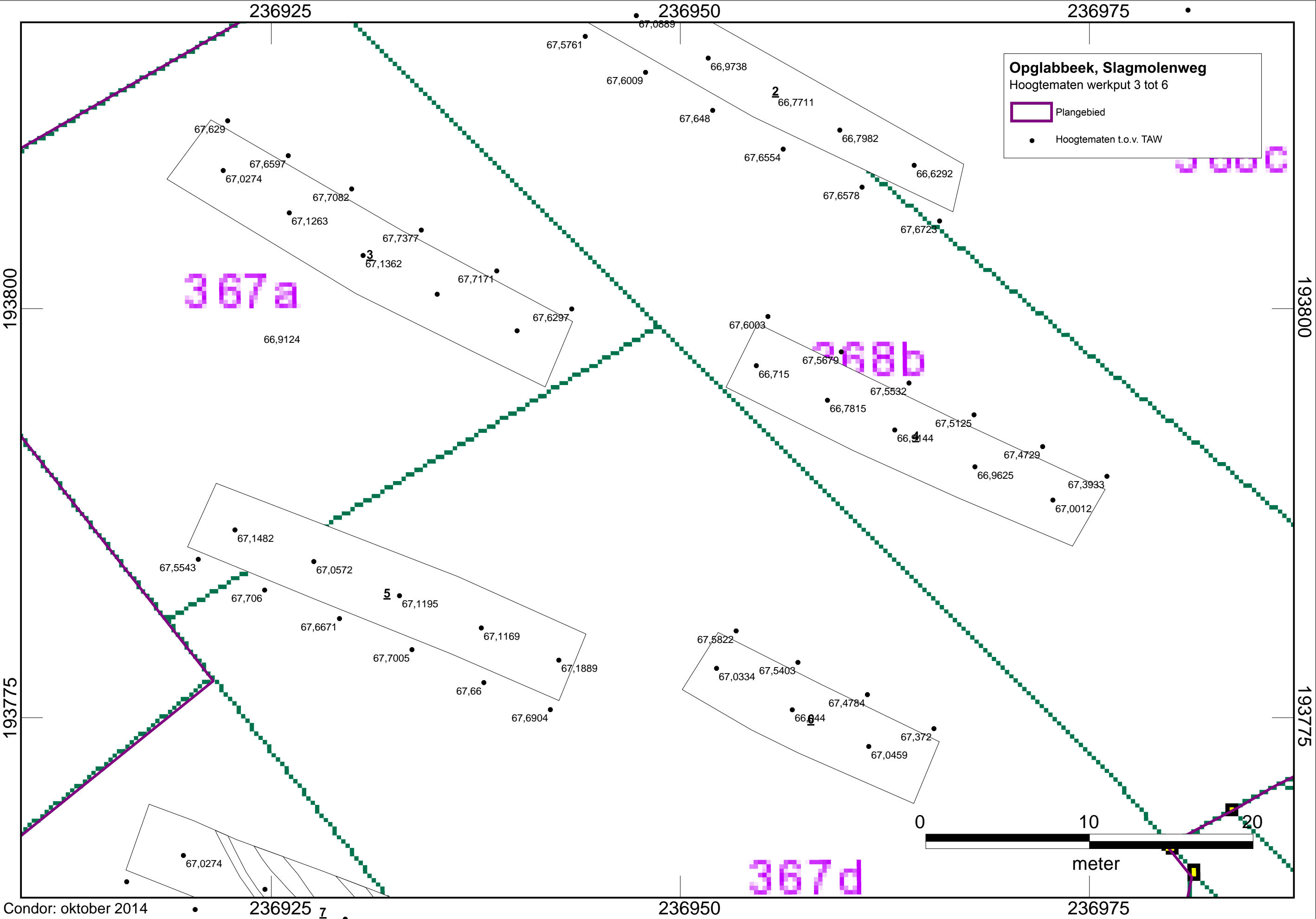


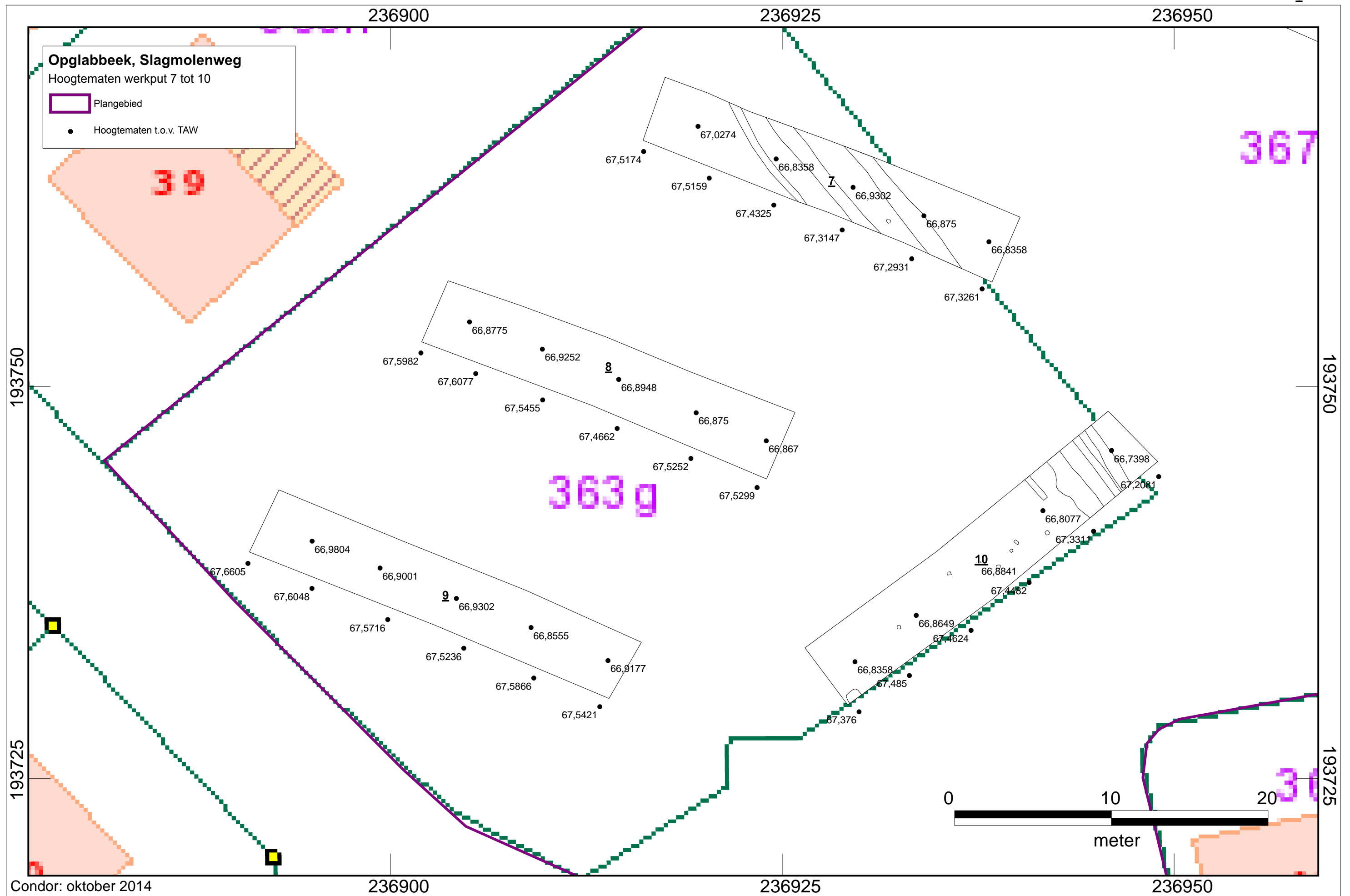


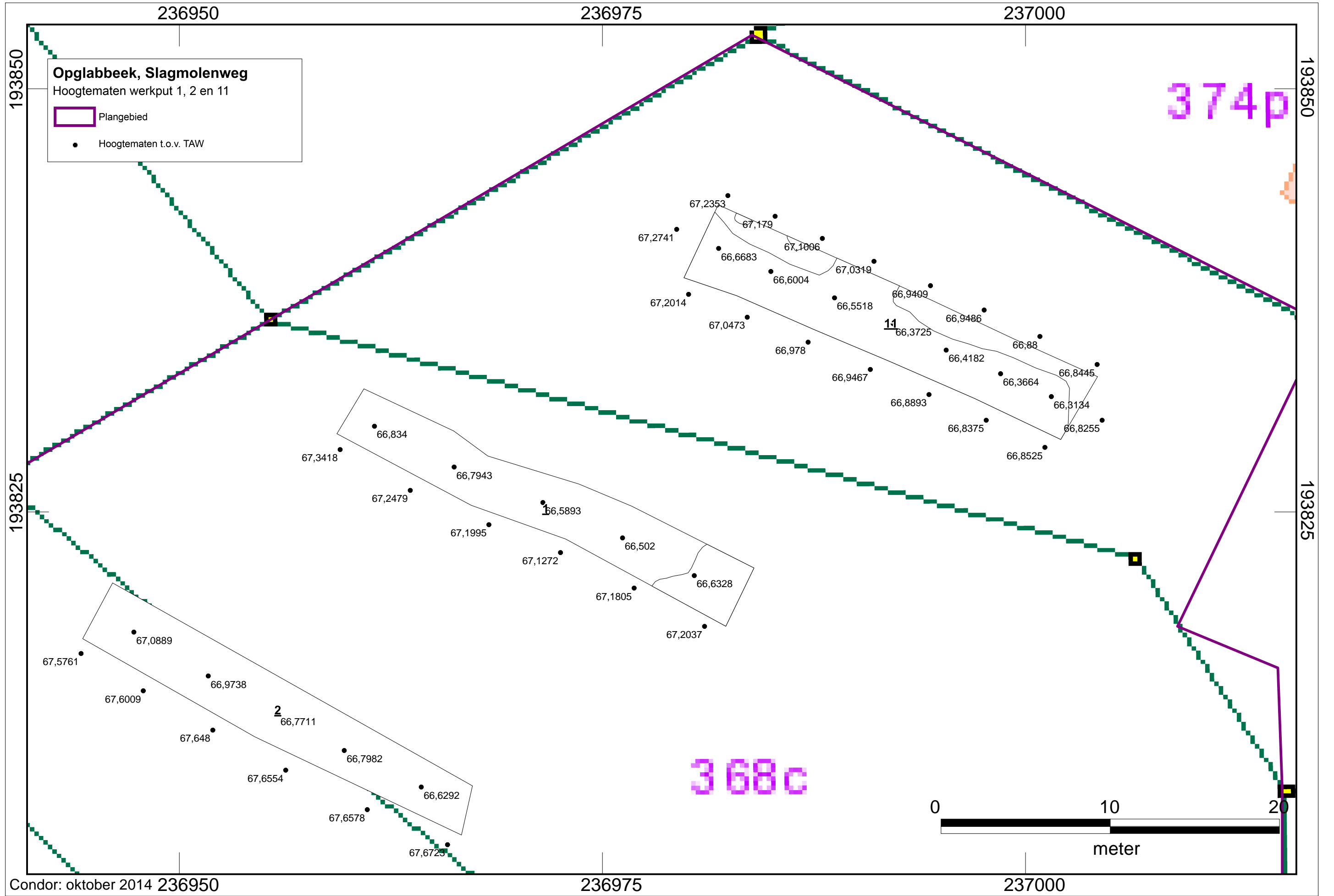












Condor: oktober 2014 236950

236975

237000

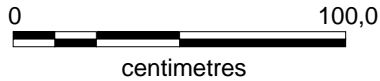
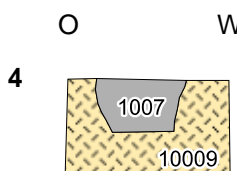
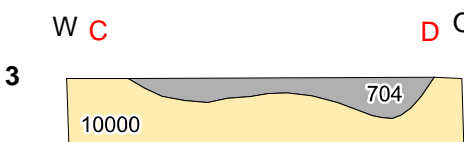
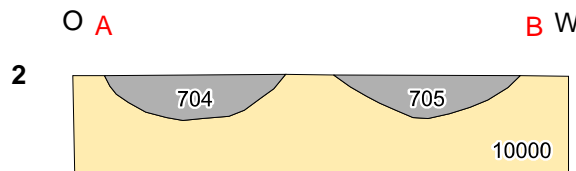
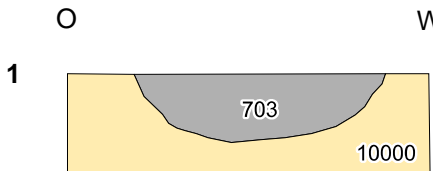
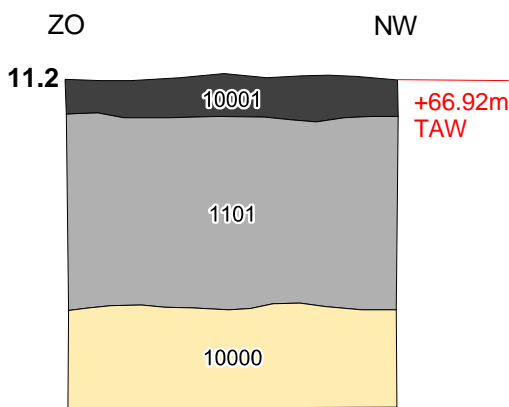
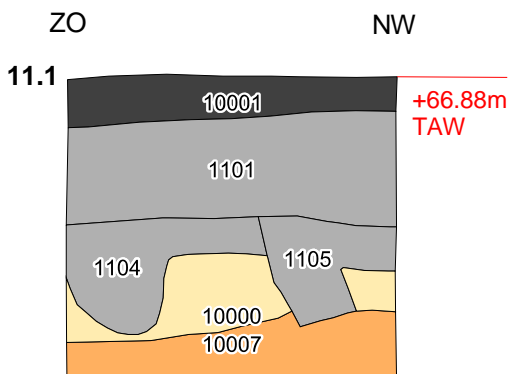
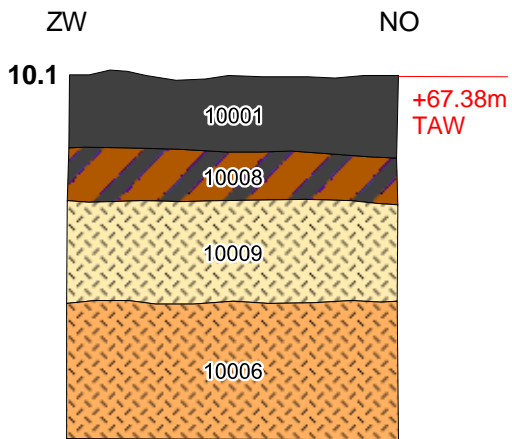
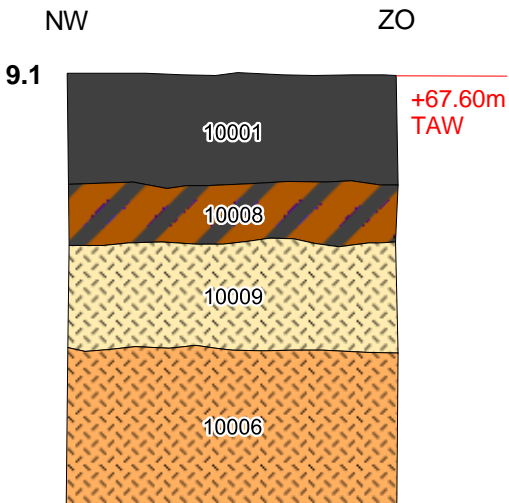
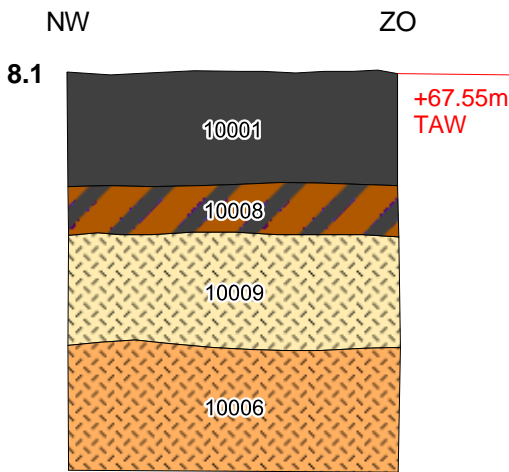
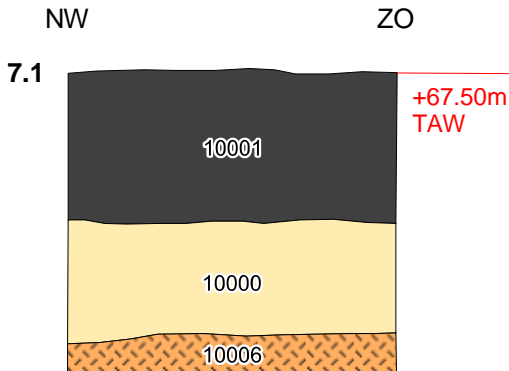
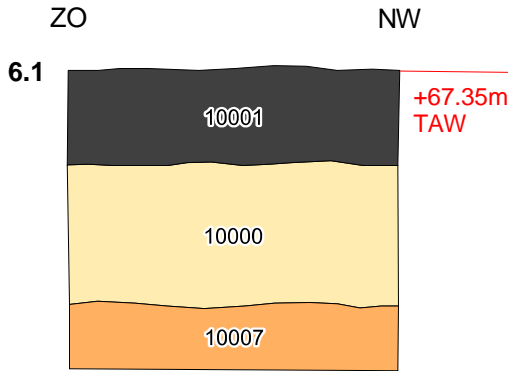
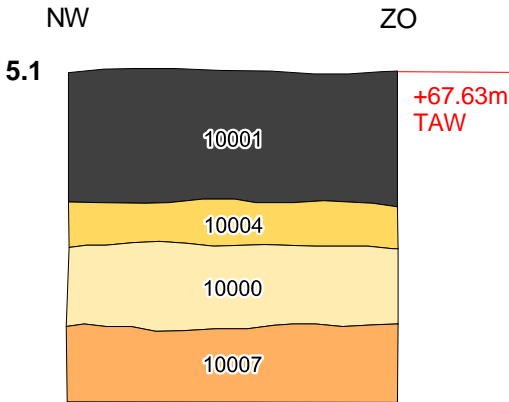
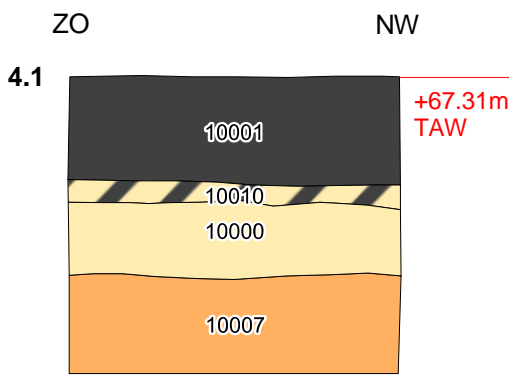
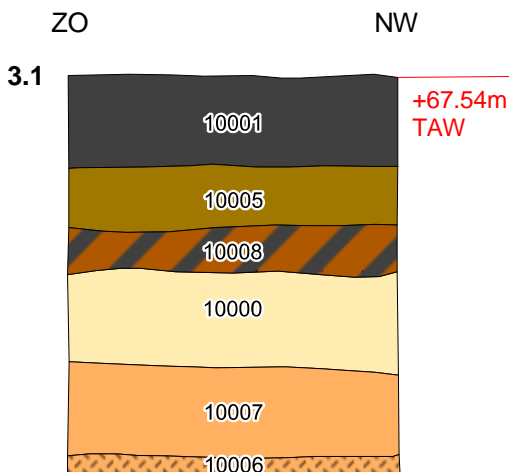
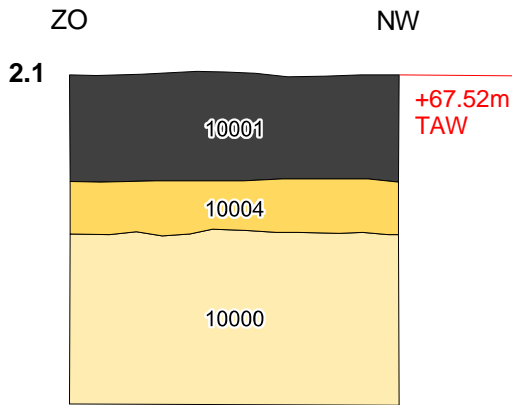
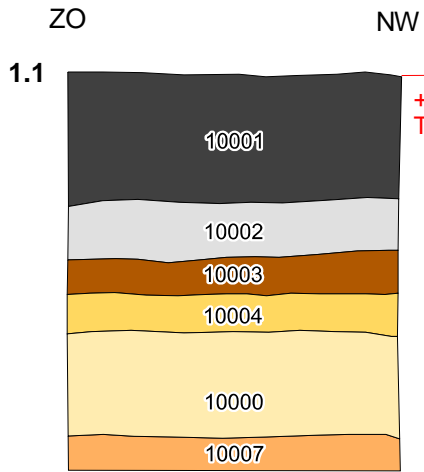
## **Bijlage 3**

Opglabbeek, Slagmolenweg

Profielen en coupes

- Ap-horizont
- Ap2-horizont
- AE(Ap)/Bhs-horizont
- A/C-horizont
- E-horizont
- Bhs-horizont
- BC-horizont
- Spoor
- C-horizont
- C-horizont (grind)
- Cg-horizont
- Cg-horizont (grind)

Hoogtemaat t.o.v. TAW



## **Bijlage 4**

Sporenlijst					Provincie: Limburg Rapport-nr: 14-179							Gemeente: Opglabbeek Code: OP14SL2							Plaats, Toponiem: Projectnr:			Slagmolenweg 2014/362	
Spoor- nummer	Werkput	Vlak	Hoogte	Interpretatie	Hoofd- kleur	Intentiteit Hoofd- kleur	Tweede Kleur	Intensiteit tweede kleur	Kleur vlek- ken	Intentiteit kleur vlekken	#	Textuur	Insluitsels	Begrenzing	Vorm	Datering	Samenhang	Gecoupeerd	Diepte	Oppervlakte in m²	Omtrek (m)		
701	7	1	66,86057	KUIL	Bruin	Donker						Z2S1		Scherp	Ovaal	Recent		Nee	Nvt	0,04525	0,80699		
702	7	1	66,92724	GREPPEL	Geel				Bruin	Donker	3	Z2S1	KER	Vaag	Lineair	Recent	1008	Nee	Nvt	4,42309	19,78714		
703	7	1	66,82465	GREPPEL	Grijs				Bruin		2	Z2S1	SXX3 BMB7	Scherp	Lineair	Nieuwe-nieuwste tijd	1009	Ja	20 cm	9,95879	24,54353		
704	7	1	66,87226	GREPPEL	Grijs	Donker	Bruin				2	Z2S1	SXX3 BMB7	Scherp	Lineair	Nieuwe-nieuwste tijd	1011	Ja	12 cm	12,17163	25,74454		
705	7	1	66,87332	GREPPEL	Grijs	Donker	Zwart					Z2S1	SXX2 BMB6-7	Scherp	Lineair	Nieuwe-nieuwste tijd	1010	Ja	12 cm				
1001	10	1	66,84991	KUIL	Bruin	Donker			Geel		3	Z2S1		Scherp	Rechthoek	Recent		Nee	Nvt	1,09128	4,08883		
1002	10	1	66,87205	PAALKUIL	Bruin	Donker			Geel		2	Z2S1		Scherp	Vierkant	Recent		Nee	Nvt	0,04756	0,81642		
1003	10	1	66,89009	PAALKUIL	Bruin	Donker			Geel		2	Z2S1		Scherp	Vierkant	Recent		Nee	Nvt	0,04492	0,86357		
1004	10	1	66,87187	PAALKUIL	Bruin	Donker			Geel		2	Z2S1		Scherp	Vierkant	Recent		Nee	Nvt	0,05342	0,86707		
1005	10	1	66,90331	PAALKUIL	Bruin	Donker			Geel		2	Z2S1		Scherp	Vierkant	Recent		Nee	Nvt	0,03003	0,65859		
1006	10	1	66,91096	PAALKUIL	Bruin	Donker			Geel		2	Z2S1		Scherp	Vierkant	Recent		Nee	Nvt	0,04863	0,89393		
1007	10	1	66,85136	PAALKUIL	Bruin	Donker			Geel		2	Z2S1		Scherp	Vierkant	Recent		Ja	16 cm	0,05973	0,92723		
1008	10	1	66,83926	GREPPEL	Bruin	Donker			Geel		3	Z2S1	BMB7	Scherp	Lineair	Recent	702	Nee	Nvt	0,86992	5,38565		
1009	10	1	66,76528	GREPPEL	Grijs	Donker	Bruin					Z2S1	SXX2 BMB6-7	Scherp	Lineair	Nieuwe-nieuwste tijd	703	Nee	Nvt	7,30509	14,25631		
1010	10	1	66,73861	GREPPEL	Grijs	Donker	Zwart					Z2S1	SXX2 BMB6-7	Scherp	Lineair	Nieuwe-nieuwste tijd	705	Nee	Nvt	2,71133	12,49755		
1011	10	1	66,74774	GREPPEL	Grijs	Donker	Bruin				2	Z2S1	SXX3 BMB7	Scherp	Lineair	Nieuwe-nieuwste tijd	704	Nee	Nvt	3,82543	12,58406		
1101	11	1	66,75048	VERSTORING	Grijs		Bruin		Geel		2	Z2S1	SXX2 BMB6-7	Scherp	Onregelmatig	Recent		Nee	Nvt	92,61121	61,29084		
1102	11	1	66,68421	KUIL	Grijs		Bruin					Z2S1	BMB1	Vaag	Rechthoek	Recent		Nee	Nvt	0,82887	3,53207		
1103	11	1	66,61424	KUIL	Grijs		Bruin		Grijs	Donker	1	Z2S1	BMB1	Vaag	Rechthoek	Recent		Nee	Nvt	1,20700	4,87381		
1104	11	1	66,48000	KUIL	Bruin				Grijs	Donker	3	Z2S1		Scherp	Ovaal	Recent		Ja	26 cm				
1105	11	1	66,46000	KUIL	Bruin		Grijs		Bruin	Donker	1	Z2S1		Scherp	Ovaal	Recent		Ja	24 cm				
10000				LAAG	Geel	Licht						Z2S1		Scherp	Onregelmatig	C-horizont		Nee	Nvt				
10001				LAAG	Grijs	Donker	Bruin					Z2S1	OPH6 BMB6	Scherp	Onregelmatig	Ap-horizont		Nee	Nvt				
10002				LAAG	Grijs	Licht	Wit					Z2S1		Scherp	Onregelmatig	E-horizont		Nee	Nvt				
10003				LAAG	Bruin	Donker						Z2S1		Scherp	Onregelmatig	Bhs-horizont		Nee	Nvt				
10004				LAAG	Geel				Grijs	Licht	2	Z2S1		Scherp	Onregelmatig	BC-horizont		Nee	Nvt				
10005				LAAG	Bruin	Donker			Grijs	Licht	2	Z2S1		Scherp	Onregelmatig	Ap2-horizont (geroerde laag)		Nee	Nvt				
10006				LAAG	Grijs	Licht			Oranje		2	Z2S3	Grind	Scherp	Onregelmatig	Cg-horizont		Nee	Nvt				
10007				LAAG	Oranje				Grijs	Licht	2	Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Cg-horizont		Nee	Nvt				
10008				LAAG	Bruin		Grijs	Donker				Z2S1		Scherp	Onregelmatig	Ap of AE/Bhs-horizont		Nee	Nvt				
10009				LAAG	Geel	Licht						Z2S1	Grind	Scherp	Onregelmatig	C-horizont		Nee	Nvt				
10010				LAAG	Bruin	Donker			Geel		2	Z2S1		Scherp	Onregelmatig	A/C-horizont		Nee	Nvt				

### Lijst met gebruikte afkortingen:

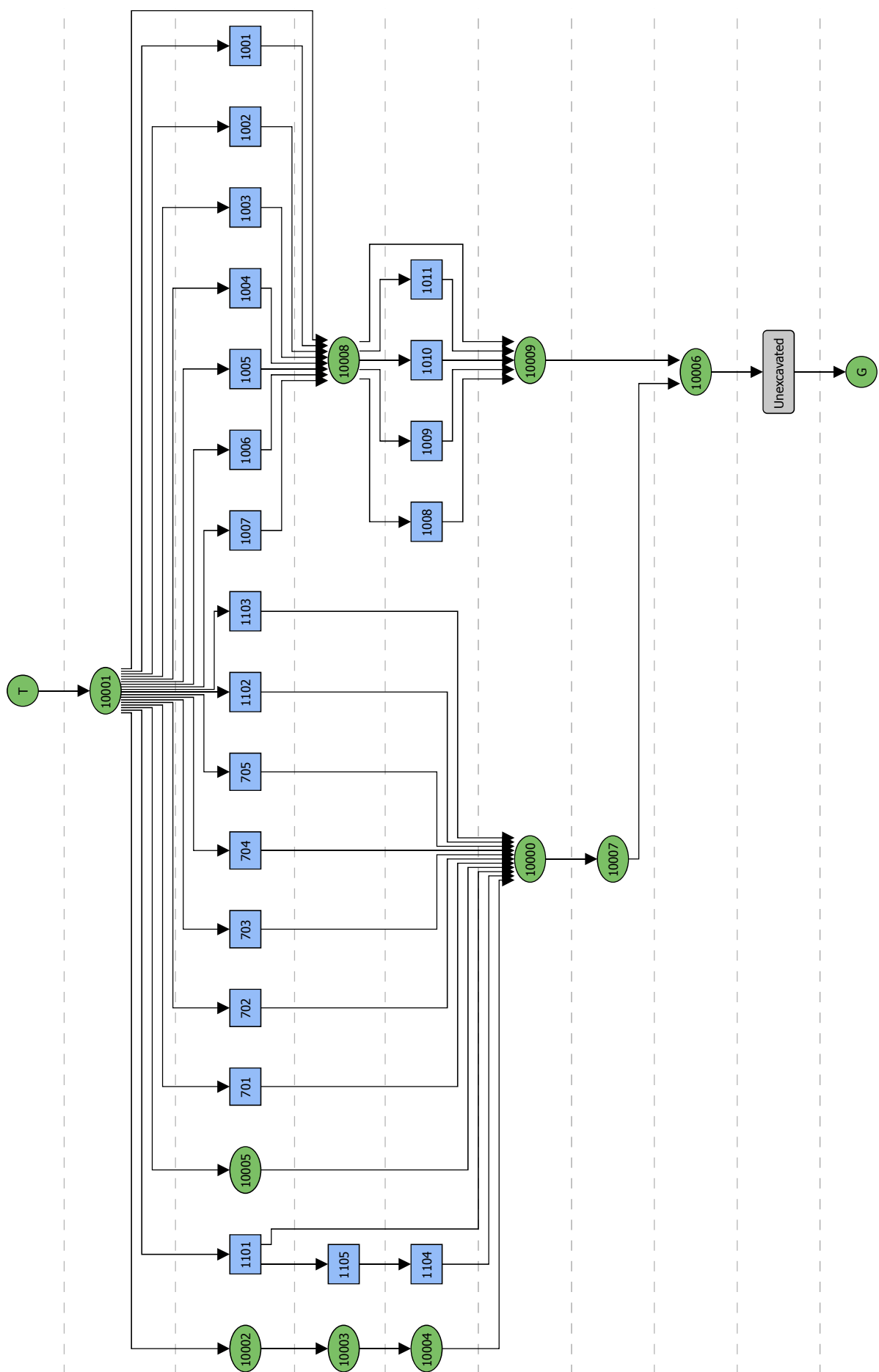
Vondsten en monsters	
Omschrijving	Afkorting
<b>Keramik</b>	KER
<b>Bouwmateriaal Onb.</b>	BMX
Baksteen	BMB
Dakpan	BMD
Beton	BMC
Puin	BMP
Mortel	BMM
Mergel	BME
Verbrande Leem	BML
<b>Metaal Onb.</b>	MXX
Brons	MBR
Goud	MAU
Ijzer	MFE
Koper	MCU
Tin	MSN
Zilver	MAG
Lood	MPB
Messing	MME
<b>Organisch Onb.</b>	OXX
Bot Onbekend	OXB
Bot Mens	OMB
Bot Dier	ODB
<b>Organisch Dier Onb.</b>	ODX
Gewei	ODG
Hoorn	ODH
Ivoor	ODI
Schelp	ODS
Leer/Huid/Bont	ODL
<b>Organisch Mens Onb.</b>	OMX
<b>Organisch Plant Onb.</b>	OPX
Hout/Houtskool	OPH
Textiel	OTE
Plantenresten	OPR
Steenkool	OPS
<b>Steen Onb.</b>	SXX
Vuursteen	SVU
Kalksteen	SKA
Zandsteen/Kwartsiet	SZA
Leisteen	SLE
Marmer	SMA
Tufsteen	STU
Oker	SOK
<b>Ijzeroer</b>	OER

Kleuren en hoeveelheden	
Kleur	Afkorting
Bruin	BR
Grijs	GR
Zwart	ZW
Wit	WI
Blauw	BL
Oranje	OR
Geel	GE
Groen	GN
Rood	RO
Rose	RS
Licht	LI
Donker	DO
Vlekken	VL

Aantal	Afkorting
Zeer weinig	1
Weinig	2
Matig	3
Veel	4
Zeer veel	5
Spikkels	6
Brokjes	7
Brokken	8



## **Bijlage 5**



Fotolijst					Provincie: Limburg	Gemeente: Opglabbeek	Plaats, Toponiem: Slagmolenweg		
					Rapport-nr: 14-179	Code: OP14SL2	Projectnr: 2014/362		
Datum	Nummer	Naam	Werkput	Vlak	Profiel	Spoor	Richting	Omschrijving	Fotograaf
02-10-14	0001	PA020001					West	Sfeer	IVK
02-10-14	0002	PA020002					Noordwest	Sfeer	IVK
02-10-14	0003	PA020003					Noord	Sfeer	IVK
02-10-14	0004	PA020004					Oost	Sfeer	IVK
02-10-14	0005	PA020005					Zuidoost	Sfeer	IVK
02-10-14	0006	PA020006					Zuidoost	Sfeer	IVK
02-10-14	0007	PA020007					Noord	Overzicht terrein	IVK
02-10-14	0008	PA020008					Noordwest	Overzicht terrein	IVK
02-10-14	0009	PA020009					West	Overzicht terrein	IVK
02-10-14	0010	PA020010					Zuidwest	Overzicht terrein	IVK
02-10-14	0011	PA020011					Zuid	Overzicht terrein	IVK
02-10-14	0012	PA020012					Zuid	Overzicht terrein	IVK
02-10-14	0013	PA020013					Noordwest	Overzicht terrein	IVK
02-10-14	0014	PA020014					Noord	Overzicht terrein	IVK
02-10-14	0015	PA020015					Noord	Overzicht terrein	IVK
02-10-14	0016	PA020016					Noord	Overzicht terrein	IVK
02-10-14	0017	PA020017	1		1.1		Zuidwest	Profiel	IVK
02-10-14	0018	PA020018	1		1.1		Zuidwest	Profiel	IVK
02-10-14	0019	PA020019	1		1.1		Zuidwest	Profiel	IVK
02-10-14	0020	PA020020	1		1.1		Zuidwest	Profiel	IVK
02-10-14	0021	PA020021	1	1			Noordwest	Overzicht vlak	IVK
02-10-14	0022	PA020022	1	1			Noordwest	Overzicht vlak	IVK
02-10-14	0023	PA020023	1	1			Noordoost	Detail vlak	IVK
02-10-14	0024	PA020024	1	1			Noordoost	Detail vlak	IVK
02-10-14	0025	PA020025	1	1			Noordoost	Detail vlak	IVK
02-10-14	0026	PA020026	1	1			Noordoost	Detail vlak	IVK
02-10-14	0027	PA020027	1	1			Noordoost	Detail vlak	IVK
02-10-14	0028	PA020028	1	1			Noordoost	Detail vlak	IVK
02-10-14	0029	PA020029	1	1			Noordoost	Detail vlak	IVK
02-10-14	0030	PA020030	1	1			Zuidoost	Overzicht vlak	IVK
02-10-14	0031	PA020031	1	1			Zuidoost	Overzicht vlak	IVK
02-10-14	0032	PA020032	2		2.1		Zuidwest	Profiel	IVK
02-10-14	0033	PA020033	2		2.1		Zuidwest	Profiel	IVK
02-10-14	0034	PA020034	2		2.1		Zuidwest	Profiel	IVK
02-10-14	0035	PA020035	2		2.1		Zuidwest	Profiel	IVK
02-10-14	0036	PA020036	2	1			Zuidoost	Overzicht vlak	IVK
02-10-14	0037	PA020037	2	1			Zuidoost	Overzicht vlak	IVK
02-10-14	0038	PA020038	2	1			Noordoost	Detail vlak	IVK
02-10-14	0039	PA020039	2	1			Noordoost	Detail vlak	IVK
02-10-14	0040	PA020040	2	1			Noordoost	Detail vlak	IVK
02-10-14	0041	PA020041	2	1			Noordoost	Detail vlak	IVK
02-10-14	0042	PA020042	2	1			Noordoost	Detail vlak	IVK
02-10-14	0043	PA020043	2	1			Noordoost	Detail vlak	IVK
02-10-14	0044	PA020044	2	1			Noordwest	Overzicht vlak	IVK
02-10-14	0045	PA020045	2	1			Noordwest	Overzicht vlak	IVK
02-10-14	0046	PA020046	3		3.1		Zuidwest	Profiel	IVK
02-10-14	0047	PA020047	3		3.1		Zuidwest	Profiel	IVK
02-10-14	0048	PA020048	3		3.1		Zuidwest	Profiel	IVK
02-10-14	0049	PA020049	3		3.1		Zuidwest	Profiel	IVK
02-10-14	0050	PA020050	3	1			Noordwest	Overzicht vlak	IVK
02-10-14	0051	PA020051	3	1			Noordwest	Overzicht vlak	IVK
02-10-14	0052	PA020052	3	1			Zuidwest	Detail vlak	IVK
02-10-14	0053	PA020053	3	1			Zuidwest	Detail vlak	IVK
02-10-14	0054	PA020054	3	1			Zuidwest	Detail vlak	IVK
02-10-14	0055	PA020055	3	1			Zuidwest	Detail vlak	IVK
02-10-14	0056	PA020056	3	1			Zuidwest	Detail vlak	IVK
02-10-14	0057	PA020057	3	1			Zuidwest	Detail vlak	IVK
02-10-14	0058	PA020058	3	1			Zuidwest	Detail vlak	IVK
02-10-14	0059	PA020059	3	1			Zuidoost	Overzicht vlak	IVK
02-10-14	0060	PA020060	3	1			Zuidoost	Overzicht vlak	IVK
02-10-14	0061	PA020061						Sfeer	IVK
02-10-14	0062	PA020062						Sfeer	IVK
02-10-14	0063	PA020063	4		4.1		Zuidwest	Profiel	IVK
02-10-14	0064	PA020064	4		4.1		Zuidwest	Profiel	IVK
02-10-14	0065	PA020065	4		4.1		Zuidwest	Profiel	IVK
02-10-14	0066	PA020066	4		4.1		Zuidwest	Profiel	IVK
02-10-14	0067	PA020067	4	1			Noordwest	Overzicht vlak	IVK
02-10-14	0068	PA020068	4	1			Noordwest	Overzicht vlak	IVK
02-10-14	0069	PA020069	4	1			Noordoost	Detail vlak	IVK
02-10-14	0070	PA020070	4	1			Noordoost	Detail vlak	IVK
02-10-14	0071	PA020071	4	1			Noordoost	Detail vlak	IVK
02-10-14	0072	PA020072	4	1			Noordoost	Detail vlak	IVK
02-10-14	0073	PA020073	4	1			Noordoost	Detail vlak	IVK
02-10-14	0074	PA020074	4	1			Noordoost	Detail vlak	IVK

02-10-14	0075	PA020075	4	1		Noordoost	Detail vlak	IVK
02-10-14	0076	PA020076	4	1		Zuidoost	Overzicht vlak	IVK
02-10-14	0077	PA020077	4	1		Zuidoost	Overzicht vlak	IVK
03-10-14	0078	PA030078	5		5.1	Noordoost	Profiel	IVK
03-10-14	0079	PA030079	5		5.1	Noordoost	Profiel	IVK
03-10-14	0080	PA030080	5		5.1	Noordoost	Profiel	IVK
03-10-14	0081	PA030081	5		5.1	Noordoost	Profiel	IVK
03-10-14	0082	PA030082	5		5.1	Noordoost	Profiel	IVK
03-10-14	0083	PA030083	5	1		Zuidoost	Overzicht vlak	IVK
03-10-14	0084	PA030084	5	1		Zuidoost	Overzicht vlak	IVK
03-10-14	0085	PA030085	5	1		Noordoost	Detail vlak	IVK
03-10-14	0086	PA030086	5	1		Noordoost	Detail vlak	IVK
03-10-14	0087	PA030087	5	1		Noordoost	Detail vlak	IVK
03-10-14	0088	PA030088	5	1		Noordoost	Detail vlak	IVK
03-10-14	0089	PA030089	5	1		Noordoost	Detail vlak	IVK
03-10-14	0090	PA030090	5	1		Noordoost	Detail vlak	IVK
03-10-14	0091	PA030091	5	1		Noordoost	Detail vlak	IVK
03-10-14	0092	PA030092	5	1		Noordoost	Detail vlak	IVK
03-10-14	0093	PA030093	5	1		Noordwest	Overzicht vlak	IVK
03-10-14	0094	PA030094	6	1		Noordwest	Overzicht vlak	IVK
03-10-14	0095	PA030095	6		6.1	Zuidwest	Profiel	IVK
03-10-14	0096	PA030096	6		6.1	Zuidwest	Profiel	IVK
03-10-14	0097	PA030097	6		6.1	Zuidwest	Profiel	IVK
03-10-14	0098	PA030098	6		6.1	Zuidwest	Profiel	IVK
03-10-14	0099	PA030099	6	1		Noordwest	Overzicht vlak	IVK
03-10-14	0100	PA030100	6	1		Noordwest	Overzicht vlak	IVK
03-10-14	0101	PA030101	6	1		Zuidwest	Detail vlak	IVK
03-10-14	0102	PA030102	6	1		Zuidwest	Detail vlak	IVK
03-10-14	0103	PA030103	6	1		Zuidwest	Detail vlak	IVK
03-10-14	0104	PA030104	6	1		Zuidwest	Detail vlak	IVK
03-10-14	0105	PA030105	6	1		Zuidoost	Overzicht vlak	IVK
03-10-14	0106	PA030106	6	1		Zuidoost	Overzicht vlak	IVK
03-10-14	0107	PA030107	7		7.1	Noordoost	Profiel	IVK
03-10-14	0108	PA030108	7		7.1	Noordoost	Profiel	IVK
03-10-14	0109	PA030109	7		7.1	Noordoost	Profiel	IVK
03-10-14	0110	PA030110	7		7.1	Noordoost	Profiel	IVK
03-10-14	0111	PA030111	7	1		Zuidoost	Overzicht vlak	IVK
03-10-14	0112	PA030112	7	1		Zuidoost	Overzicht vlak	IVK
03-10-14	0113	PA030113	7	1		Noordoost	Detail vlak	IVK
03-10-14	0114	PA030114	7	1		Noordoost	Detail vlak	IVK
03-10-14	0115	PA030115	7	1		Noordoost	Detail vlak	IVK
03-10-14	0116	PA030116	7	1		Noordoost	Detail vlak	IVK
03-10-14	0117	PA030117	7	1		Noordoost	Detail vlak	IVK
03-10-14	0118	PA030118	7	1		Noordoost	Detail vlak	IVK
03-10-14	0119	PA030119	7	1		Noordoost	Detail vlak	IVK
03-10-14	0120	PA030120	7	1		Noordwest	Overzicht vlak	IVK
03-10-14	0121	PA030121	7	1		Noordwest	Overzicht vlak	IVK
03-10-14	0122	PA030122	7	1	701	Zuidwest	Detail spoor	IVK
03-10-14	0123	PA030123	7	1	701	Zuidwest	Detail spoor	IVK
03-10-14	0124	PA030124	7	1	702	Noordoost	Detail spoor	IVK
03-10-14	0125	PA030125	7	1	702	Noordoost	Detail spoor	IVK
03-10-14	0126	PA030126	7	1	702	Noordoost	Detail spoor	IVK
03-10-14	0127	PA030127	7	1	703-704	Zuidwest	Detail spoor	IVK
03-10-14	0128	PA030128	7	1	703-704	Zuidwest	Detail spoor	IVK
03-10-14	0129	PA030129	7	1	703-704	Zuidwest	Detail spoor	IVK
03-10-14	0130	PA030130	7	1	703-704	Zuidwest	Detail spoor	IVK
03-10-14	0131	PA030131	7	1	703-704	Zuidwest	Detail spoor	IVK
03-10-14	0132	PA030132	7	1	703-704	Noord	Detail spoor	IVK
03-10-14	0133	PA030133	7	1	703-704	Noord	Detail spoor	IVK
03-10-14	0134	PA030134	7	1	703-704	Noord	Detail spoor	IVK
03-10-14	0135	PA030135	8		8.1	Noordoost	Profiel	IVK
03-10-14	0136	PA030136	8		8.1	Noordoost	Profiel	IVK
03-10-14	0137	PA030137	8		8.1	Noordoost	Profiel	IVK
03-10-14	0138	PA030138	8		8.1	Noordoost	Profiel	IVK
03-10-14	0139	PA030139	8	1		Noordwest	Overzicht vlak	IVK
03-10-14	0140	PA030140	8	1		Noordwest	Overzicht vlak	IVK
03-10-14	0141	PA030141	8	1		Noordoost	Detail vlak	IVK
03-10-14	0142	PA030142	8	1		Noordoost	Detail vlak	IVK
03-10-14	0143	PA030143	8	1		Noordoost	Detail vlak	IVK
03-10-14	0144	PA030144	8	1		Noordoost	Detail vlak	IVK
03-10-14	0145	PA030145	8	1		Noordoost	Detail vlak	IVK
03-10-14	0146	PA030146	8	1		Noordoost	Detail vlak	IVK
03-10-14	0147	PA030147	8	1		Noordoost	Detail vlak	IVK
03-10-14	0148	PA030148	8	1		Zuidoost	Overzicht vlak	IVK
03-10-14	0149	PA030149	8	1		Zuidoost	Overzicht vlak	IVK
06-10-14	0150	PA060150	9		9.1	Noordoost	Profiel	IVK
06-10-14	0151	PA060151	9		9.1	Noordoost	Profiel	IVK

06-10-14	0152	PA060152	9	9.1		Noordoost	Profiel	IVK
06-10-14	0153	PA060153	9	9.1		Noordoost	Profiel	IVK
06-10-14	0154	PA060154	9	9.1		Noordoost	Profiel	IVK
06-10-14	0155	PA060155	9	9.1		Noordoost	Profiel	IVK
06-10-14	0156	PA060156	9	1		Zuidoost	Overzicht vlak	IVK
06-10-14	0157	PA060157	9	1		Zuidoost	Overzicht vlak	IVK
06-10-14	0158	PA060158	9	1		Noordoost	Detail vlak	IVK
06-10-14	0159	PA060159	9	1		Noordoost	Detail vlak	IVK
06-10-14	0160	PA060160	9	1		Noordoost	Detail vlak	IVK
06-10-14	0161	PA060161	9	1		Noordoost	Detail vlak	IVK
06-10-14	0162	PA060162	9	1		Noordoost	Detail vlak	IVK
06-10-14	0163	PA060163	9	1		Noordoost	Detail vlak	IVK
06-10-14	0164	PA060164	9	1		Noordoost	Detail vlak	IVK
06-10-14	0165	PA060165	9	1		Noordwest	Overzicht vlak	IVK
06-10-14	0166	PA060166	9	1		Noordwest	Overzicht vlak	IVK
06-10-14	0167	PA060167	7	1	703	Zuid	Coupe	IVK
06-10-14	0168	PA060168	7	1	703	Zuid	Coupe	IVK
06-10-14	0169	PA060169	7	1	703	Zuid	Coupe	IVK
06-10-14	0170	PA060170	7	1	703	Zuid	Coupe	IVK
06-10-14	0171	PA060171	7	1	704-705	Zuid	Coupe	IVK
06-10-14	0172	PA060172	7	1	704-705	Zuid	Coupe	IVK
06-10-14	0173	PA060173	7	1	704-705	Zuid	Coupe	IVK
06-10-14	0174	PA060174	7	1	704-705	Zuid	Coupe	IVK
06-10-14	0175	PA060175	7	1	704	Noord	Coupe	IVK
06-10-14	0176	PA060176	7	1	704	Noord	Coupe	IVK
06-10-14	0177	PA060177	7	1	704	Noord	Coupe	IVK
06-10-14	0178	PA060178	7	1	704	Noord	Coupe	IVK
06-10-14	0179	PA060179	10	10.1		Noordwest	Profiel	IVK
06-10-14	0180	PA060180	10	10.1		Noordwest	Profiel	IVK
06-10-14	0181	PA060181	10	10.1		Noordwest	Profiel	IVK
06-10-14	0182	PA060182	10	10.1		Noordwest	Profiel	IVK
06-10-14	0183	PA060183	10	1		Noordoost	Overzicht vlak	IVK
06-10-14	0184	PA060184	10	1		Noordoost	Overzicht vlak	IVK
06-10-14	0185	PA060185	10	1		Noordwest	Detail vlak	IVK
06-10-14	0186	PA060186	10	1		Noordwest	Detail vlak	IVK
06-10-14	0187	PA060187	10	1		Noordwest	Detail vlak	IVK
06-10-14	0188	PA060188	10	1		Noordwest	Detail vlak	IVK
06-10-14	0189	PA060189	10	1		Noordwest	Detail vlak	IVK
06-10-14	0190	PA060190	10	1		Noordwest	Detail vlak	IVK
06-10-14	0191	PA060191	10	1		Noordwest	Detail vlak	IVK
06-10-14	0192	PA060192	10	1		Zuidwest	Overzicht vlak	IVK
06-10-14	0193	PA060193	10	1		Zuidwest	Overzicht vlak	IVK
06-10-14	0194	PA060194	10	1	1001	Zuid	Detail spoor	IVK
06-10-14	0195	PA060195	10	1	1001	Zuid	Detail spoor	IVK
06-10-14	0196	PA060196	10	1	1001	Zuid	Detail spoor	IVK
06-10-14	0197	PA060197	10	1	1001	Zuid	Detail spoor	IVK
06-10-14	0198	PA060198	10	1	1002	Noord	Detail spoor	IVK
06-10-14	0199	PA060199	10	1	1002	Noord	Detail spoor	IVK
06-10-14	0200	PA060200	10	1	1003	Noord	Detail spoor	IVK
06-10-14	0201	PA060201	10	1	1003	Noord	Detail spoor	IVK
06-10-14	0202	PA060202	10	1	1004	Oost	Detail spoor	IVK
06-10-14	0203	PA060203	10	1	1004	Oost	Detail spoor	IVK
06-10-14	0204	PA060204	10	1	1005-1006	Oost	Detail spoor	IVK
06-10-14	0205	PA060205	10	1	1005-1006	Oost	Detail spoor	IVK
06-10-14	0206	PA060206	10	1	1007	Oost	Detail spoor	IVK
06-10-14	0207	PA060207	10	1	1007	Oost	Detail spoor	IVK
06-10-14	0208	PA060208	10	1	1008	Noordwest	Detail spoor	IVK
06-10-14	0209	PA060209	10	1	1008	Noordwest	Detail spoor	IVK
06-10-14	0210	PA060210	10	1	1008	Noordwest	Detail spoor	IVK
06-10-14	0211	PA060211	10	1	1008	Noordwest	Detail spoor	IVK
06-10-14	0212	PA060212	10	1	1009	Noordwest	Detail spoor	IVK
06-10-14	0213	PA060213	10	1	1009	Noordwest	Detail spoor	IVK
06-10-14	0214	PA060214	10	1	1009	Noordwest	Detail spoor	IVK
06-10-14	0215	PA060215	10	1	1010-1011	Noordwest	Detail spoor	IVK
06-10-14	0216	PA060216	10	1	1010-1011	Noordwest	Detail spoor	IVK
06-10-14	0217	PA060217	10	1	1010-1011	Noordwest	Detail spoor	IVK
06-10-14	0218	PA060218	10	1	1009-1011	Noordwest	Detail spoor	IVK
06-10-14	0219	PA060219	10	1	1009-1011	Noordwest	Detail spoor	IVK
06-10-14	0220	PA060220	10	1	1007	Zuid	Coupe	IVK
06-10-14	0221	PA060221	10	1	1007	Zuid	Coupe	IVK
06-10-14	0222	PA060222	11	11.1		Zuidwest	Profiel	IVK
06-10-14	0223	PA060223	11	11.1		Zuidwest	Profiel	IVK
06-10-14	0224	PA060224	11	11.1		Zuidwest	Profiel	IVK
06-10-14	0225	PA060225	11	11.1		Zuidwest	Profiel	IVK
06-10-14	0226	PA060226	11	11.2		Zuidwest	Profiel	IVK
06-10-14	0227	PA060227	11	11.2		Zuidwest	Profiel	IVK
06-10-14	0228	PA060228	11	11.2		Zuidwest	Profiel	IVK

06-10-14	0229	PA060229	11	11.2	Zuidwest	Profiel	IVK
06-10-14	0230	PA060230	11	1	Zuidoost	Overzicht vlak	IVK
06-10-14	0231	PA060231	11	1	Zuidoost	Overzicht vlak	IVK
06-10-14	0232	PA060232	11	1	Zuidwest	Detail vlak	IVK
06-10-14	0233	PA060233	11	1	Zuidwest	Detail vlak	IVK
06-10-14	0234	PA060234	11	1	Zuidwest	Detail vlak	IVK
06-10-14	0235	PA060235	11	1	Zuidwest	Detail vlak	IVK
06-10-14	0236	PA060236	11	1	Zuidwest	Detail vlak	IVK
06-10-14	0237	PA060237	11	1	Zuidwest	Detail vlak	IVK
06-10-14	0238	PA060238	11	1	Zuidwest	Detail vlak	IVK
06-10-14	0239	PA060239	11	1	Zuidwest	Detail vlak	IVK
06-10-14	0240	PA060240	11	1	Noordwest	Overzicht vlak	IVK
06-10-14	0241	PA060241	11	1	Noordwest	Overzicht vlak	IVK